

# PORTRAIT SECTORIEL MATÉRIEL DE TRANSPORT



## RÉGION PAYS DE LA LOIRE

Données à fin décembre 2023

**DOCUMENT ANNUEL**  
LIBRE DE DIFFUSION SOUS RÉSERVE DE LA MENTION  
DE LA SOURCE "FRANCE TRAVAIL PAYS DE LA LOIRE"

## DE QUOI PARLE T-ON ?



Construction de véhicules - fabrication de carrosseries et remorques



Construction aéronautique et spatiale



Fabrication d'équipements automobiles



Construction de véhicules militaires de combat



Construction navale



Autre fabrication de matériels de transport



Construction de locomotives et d'autres matériels ferroviaires roulants



Réparation et maintenance de matériels de transport

La fabrication de matériel de transport couvre de larges pans d'activités industrielles : l'automobile, l'aéronautique, les bateaux de plaisance ou bien encore les camions et les camping-cars.

**Les Pays de la Loire se démarquent des autres régions dans la construction de bateaux de plaisance, dans les navires et dans la fabrication de carrosseries et de remorques.**

*Source : Ministère de la transition écologique*

## QUELS SONT LES ENJEUX ?

**Le marché du neuf a fortement évolué dans sa composition, avec l'essor des motorisations alternatives (hybrides rechargeables et électriques) au détriment des motorisations thermiques (diesel et essence).**

La part des motorisations alternatives représente 18,2% des ventes en 2021, après 11,3% en 2020 et 0,3% en 2022. (*Ministère de la transition écologique*).

### Le secteur doit relever 4 enjeux majeurs

- ❖ Défi de l'innovation technologique
- ❖ Durcissement des normes environnementales
- ❖ Normalisation et réglementations internationales
- ❖ Défi de la globalisation de l'économie

*Source : OPCO2I*

# QUEL EST LE CONTEXTE ?

## L'EMPLOI SALARIE PROGRESSE AVEC DES COUPS D'ARRÊTS CONJONCTURELS, ...

**Les 370 établissements de la région intervenant dans la fabrication de matériel de transport emploient plus de 33 800 salariés à fin décembre 2023.**

Le secteur représente 2,9% de l'emploi régional et se classe au quatrième rang des régions françaises. Des disparités territoriales apparaissent en Pays de la Loire : La Sarthe (3,4%), la Loire-Atlantique (3,4%) et la Vendée (3,3%) affichent une représentation plus élevée de ce secteur. Le Maine-et-Loire (1,4%) semble moins concerné.

**Les effectifs ont augmenté de 11,3% depuis 2006** (contre +19% tous secteurs confondus).

Après une diminution de ses effectifs salariés jusqu'à fin 2010, le secteur a rebondi. La crise sanitaire a stoppé cet élan et les effectifs du secteur ont stagné voire diminué entre 2019 et 2021. Sur les deux dernières années passées en revue, le secteur enregistre des gains d'effectifs. En 2023, avec +3,1%, le matériel de transport dépasse la progression tous secteurs confondus (+0,8%).

De manière générale, la secteur affiche une reprise modérée mais inégale selon les sous-secteurs. Le secteur automobile, par exemple, continue de faire face à des défis importants, notamment des baisses d'investissements et une demande affaiblie. Les incertitudes demeurent pour 2024 et dépendront de la résilience des différentes branches industrielles, des évolutions de la demande intérieure et extérieure, et de la capacité à surmonter les difficultés de main-d'œuvre.

Un tiers des emplois de ce secteur se concentre dans la "*construction navale*" (33%), suivi par la "*Construction de véhicules - fabrication de carrosseries et remorques*" (27%) et la "*construction aéronautique et spatiale*" (24%).

## ... ET UN RECOURS AU TRAVAIL INTÉRIMAIRE STABLE, ...

**Plus de 43 500 missions se sont terminées en 2023, soit 3,0% des missions régionales. En moyenne mensuelle, cela concerne plus de 2 100 Équivalents Temps Plein (ETP).**

**En 2023, les missions dans la fabrication de matériels de transport ont très légèrement diminué de -0,3%**, à un rythme moins élevé que celles sur l'ensemble des secteurs (-2,1%).

La durée moyenne d'une mission dans ce secteur est assez longue : 38 jours, soit trois fois plus que celle de la moyenne tous secteurs confondus (13 jours).

## ... DES PROJETS DE RECRUTEMENT EN TRÈS FORTE HAUSSE POUR 2024, ...

**Les intentions d'embauches augmentent très fortement pour 2024 dans le secteur, avec une évolution annuelle de +60%**, contre -7,6% pour l'ensemble des secteurs de la région. **Ces projets de recrutement (près de 2 100) ne représentent que 1,1% de l'ensemble de ceux régionaux** ; part moins élevée que dans l'emploi salarié de ce secteur. Plus d'1 établissement sur 2 envisage de recruter, soit 54,7%.

**Le secteur étant très peu soumis à la saisonnalité, les projets sont essentiellement pérennes (97%). Les tensions sur le marché restent stables pour ce secteur, mais demeurent toujours élevées, avec deux tiers des projets concernés : 66,4%** contre 59,7% tous secteurs confondus.

## ... ET UN NIVEAU ÉLEVÉ DE RECRUTEMENTS HORS INTÉRIM ...

**Plus de 5 600 embauches (hors intérim) sont enregistrées en 2023, soit une moyenne mensuelle de 468. Elles enregistrent une forte évolution annuelle avec +9,9%**, contrairement à celle tous secteurs (-1,8%).

Les emplois y sont particulièrement durables : près de 7 recrutements sur 10 sont des Contrats à Durée Indéterminée (CDI). Trois quart de ces recrutements concernent des hommes et près d'un tiers (31%) sont occupés par des jeunes de moins de 26 ans. Seulement 12% concernent des personnes de 50 ans et plus..

## ... ET DES OFFRES D'EMPLOI EN HAUSSE POUR 2023.

**Plus de 1 000 offres d'emploi sont enregistrées sur l'année 2023 dans le secteur, avec une évolution annuelle de +18,8%**, contre +0,7% pour celle tous secteurs.

85% d'entre elles concernent des contrats de 6 mois ou plus, exclusivement à temps plein. Plus de la moitié (54%) sont enregistrées pour des postes d'ouvriers et un quart pour des emplois d'agents de maîtrise et techniciens, contre respectivement 25% et 10% tous secteurs confondus.

# LA SITUATION DE L'EMPLOI ...

## ... SALARIÉ

À FIN DÉCEMBRE 2023



**33 837**  
SALARIÉS



**370**  
ÉTABLISSEMENTS

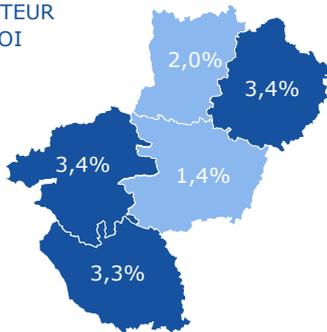
**5ÈME**  
RÉGION



**2,9%**

DE L'EMPLOI RÉGIONAL

PART DU SECTEUR  
DANS L'EMPLOI  
SALARIÉ

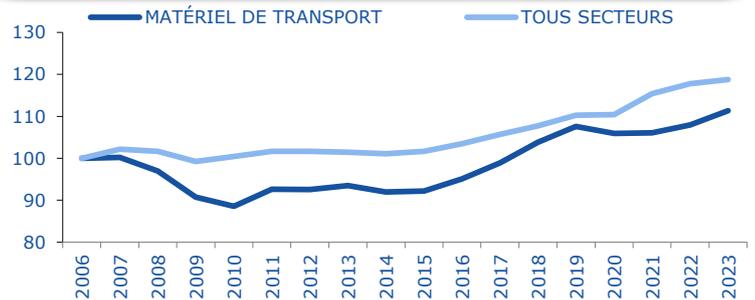


ÉVOLUTION ANNUELLE

**+3,1%**  
SECTEUR



**+0,8%**  
TOUS SECTEURS



### TOP 5

		EFFECTIF	PART
1	Construction navale	11 328	33%
2	Construction de véhicules - fabrication de carrosseries et remorques	8 976	27%
3	Construction aéronautique et spatiale	8 027	24%
4	Fabrication d'équipements automobiles	4 383	13%
5	Autre fabrication de matériels de transport	700	2%

## ... INTÉRIMAIRE

EN DÉCEMBRE 2023



**43 506**  
MISSIONS  
SUR 12 MOIS



**2 109**  
ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN  
MOYENNE MENSUELLE



**3,0%**

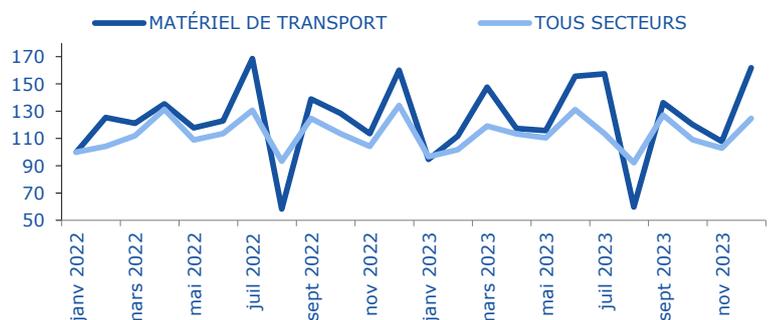
DE L'EMPLOI RÉGIONAL

ÉVOLUTION ANNUELLE

**-0,3%**  
SECTEUR



**-2,1%**  
TOUS SECTEURS

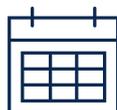


**38 jours**

EN MOYENNE

**+25 jours**

/ TOUS SECTEURS



# UN SECTEUR QUI RECRUTE AVEC ...

## ... DES PROJETS DE RECRUTEMENT

EN 2024



**2 093**  
PROJETS DE RECRUTEMENT

### ÉVOLUTION ANNUELLE

**+60,0%**  
SECTEUR



**-7,6%**  
TOUS SECTEURS



**1,1%**  
DES PROJETS RÉGIONAUX

### SECTEUR

PROJETS SAISONNIERS  
ÉVOL. ANNUELLE **2,6%**  
-6,1 pt(s)

### TOUS SECTEURS

**33,0%**



**54,7%**  
D'ÉTABLISSEMENTS RECRUTEURS

DIFFICULTÉS RECRUTEMENT  
ÉVOL. ANNUELLE **66,4%**  
+0,0 pt(s)

**59,7%**

## ... DES EMBAUCHES

EN DÉCEMBRE 2023



**5 617**  
DPAE HORS INTÉRIM  
SUR 12 MOIS

**468**  
PAR MOIS

### ÉVOLUTION ANNUELLE

**+9,9%**  
SECTEUR



**-1,8%**  
TOUS SECTEURS



**0,4%**  
DES DPAE RÉGIONALES

**25%**



54% \*

**75%**



46% \*



**69%**  
EN CDI  
18% \*

MOINS DE 26 ANS

**31%**

38% \*

50 ANS ET PLUS

**12%**

19% \*

\* TOUS SECTEURS

## ... DES OFFRES D'EMPLOI

EN DÉCEMBRE 2023



**1 012**  
OFFRES D'EMPLOI  
SUR 12 MOIS

### ÉVOLUTION ANNUELLE

**+18,8%**  
SECTEUR



**+0,7%**  
TOUS SECTEURS



**0,4%**  
DES OFFRES RÉGIONALES

TOUS SECTEURS  
4%

CADRES **7%**

AMT **25%**

10%

EMPLOYÉS **15%**

61%

OUVRIERS **54%**

25%

OFFRES DURABLES

**85%**  
64% \*

TEMPS PLEIN

**99%**  
83% \*

— MATÉRIEL DE TRANSPORT — TOUS SECTEURS



\* ND : NON DISPONIBLE (SECRET STATISTIQUE)

OCTOBRE 2024

-4

## ENCADRÉ N° 1

### NOMENCLATURES RETENUES

**EMPLOI SALARIÉ, INTÉRIMAIRE, PROJETS DE RECRUTEMENT**

**OFFRES D'EMPLOI, RECRUTEMENTS**

29 - 30 & 3315 - 3316 - 3317

### SOURCES

**EMPLOI SALARIÉ**

URSSAF

**EMPLOI INTÉRIMAIRE**

Déclaration de mission établissements travail temporaire

**PROJETS RECRUTEMENT**

France Travail - Enquête Besoins en Main-d'œuvre

**RECRUTEMENTS**

Déclaration Préalable à l'Embauche CCMSA - URSSAF

**OFFRES D'EMPLOI**

France Travail - STatistique mensuelle Marché du Travail

Dans ce secteur, les métiers prédominants sont transverses à plusieurs secteurs. La typologie des métiers ne permettant pas d'extraire des métiers "spécifiques", l'approche sur la demande d'emploi n'est pas pertinente.

### DÉFINITIONS

**OFFRE D'EMPLOI** : Durable : Durée supérieure à 6 mois

#### Directeurs de la publication :

Martine CHONG-WA NUMERIC - Jean-Marc VIOLEAU

#### Responsable de la rédaction :

Vincent RAGOT

#### Conception et réalisation :

Linda LAUNAY

Service Statistiques, Études et Évaluation

#### Contact :

statsPDL@francetravail.fr

France Travail Pays de la Loire

1 rue de la Cale Crucy

44100 Nantes

[WWW.FRANCETRAVAIL.ORG](http://WWW.FRANCETRAVAIL.ORG)



OCTOBRE 2024

- 5