RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

pôle emploi

PAYS DE LA LOIRE

STATISTIQUES ET INDICATEURS

PORTRAIT SECTORIEL - PAYS DE LA LOIRE
TRANSPORT LOGISTIQUE
AU 31/12/2022

L'ESSENTIEL

Composante importante de l'emploi ligérien, le secteur du transport et de la logistique représente près de **86 000** salariés à fin décembre 2022, employés en majorité dans le transport terrestre et par conduites. En complément, ce secteur emploie de nombreux intérimaires, affectés le plus souvent à l'entreposage.

Son activité sur le marché du travail est importante avec plus de **8 700** offres d'emploi enregistrées sur l'année 2022; soit une évolution annuelle de **+2,4%**.

Avec plus de **44 600** déclarations d'embauche sur la même période, le secteur enregistre une très légère hausse de **+0,9%** sur l'année 2022.

A fin décembre 2022, **28 104** demandeurs d'emploi étaient positionnés sur un des métiers spécifiques au transport ou à la logistique.

SOMMAIRE

1 L'emploi salarié
2 Les projets de recrutement
2 Les DPAE (hors intérim)
3 L'intérim
4-5 Les offres d'emploi
6-8 La demande d'emploi
9 Les tensions sur le marché du travail

L'EMPLOI SALARIE

au 31 décembre 2022

DOCUMENT ANNUEL - LIBRE DE DIFFUSION
SOUS RESERVE DE MENTION DE LA SOURCE «
POLE EMPLOI PAYS DE LA LOIRE »

	Nombre établissements	Effectif salarié	Evolution Annuelle
TRANSPORT LOGISTIQUE	**3 114**	**85 929**	**1,0%**
TOUS SECTEURS	99 051	1 152 356	1,8%

Part du transport logistique dans l'emploi salarié

7,5%

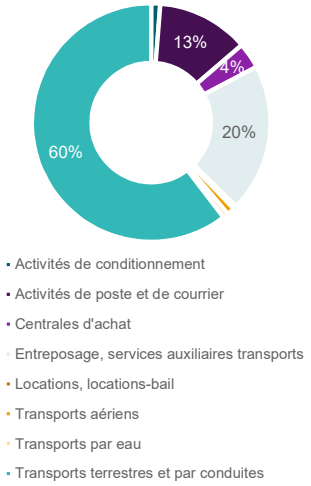
AUGMENTATION DE 1,0% DE L'EMPLOI SALARIE EN 2022

Au 31 décembre 2022, près de **86 000** postes d'emploi salarié étaient comptabilisés sur la région des Pays de la Loire dans le transport - logistique, soit une augmentation de **+1,0%** par rapport à 2021. Cela correspond à la création de **859** postes. L'évolution annuelle de ce secteur reste néanmoins moins favorable que celle tous secteurs d'activités confondus (**+1,8%**).

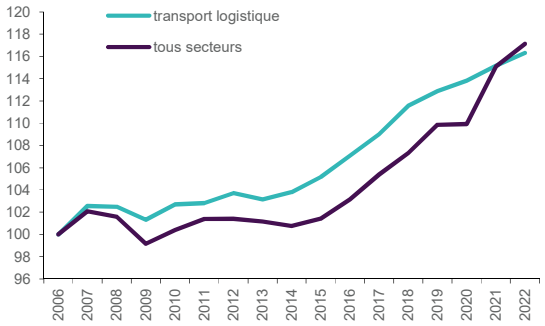
Cependant, la situation est disparate selon les sous-secteurs analysés. Les activités du *transport aérien* a vu ses effectifs se réduire de **-13,5%** en 2022, touché en premier lieu par la réduction du transport des voyageurs. La tendance est également à la baisse pour les *activités de poste et de courrier* (**-4,3%**), qui représentent **13%** des effectifs salariés du secteur. Principal sous-secteur (**60%** des effectifs), *le transport terrestre* a consolidé ses effectifs (**+2,0%**) porté par une demande interne vigoureuse. L'autre sous-secteur *Entreposage, services auxiliaires de transports,* qui concentre **20%** des salariés du secteur, a vu ses effectifs progresser de **+2,0%**.

En quinze ans, les effectifs salariés du secteur Transport - Logistique n'ont cessé de croître, notamment depuis 2015.

GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



GRAPHIQUE
EVOLUTION DE L'EFFECTIF SALARIE (BASE 100 2006)



LES PROJETS DE RECRUTEMENT

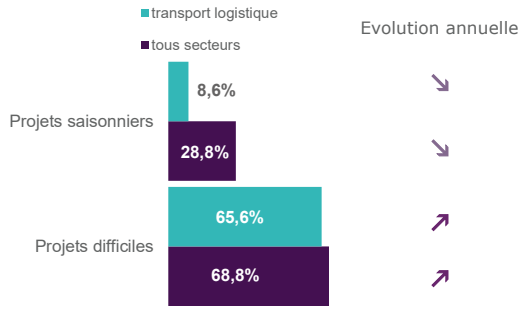
en 2023

	Part établs recruteurs	Evolution 2022	Nombre projets recrutement	Evolution 2022
TRANSPORT LOGISTIQUE	**39,6%**	↘	**7 828**	↗
TOUS SECTEURS	37,2%	↘	204 664	↘

Part du transport logistique dans les projets de recrutement

3,8%

GRAPHIQUE
PART DES PROJETS DIFFICILES ET SAISONNIERS



PROGRESSION DES PROJETS DE RECRUTEMENT EN 2023

Fin 2022, près de **4 établissements sur 10** du secteur transport-logistique déclaraient vouloir recruter du personnel en 2023. Même si la part de ces établissements diminue de **-2,6 points** par rapport à l'année passée, le nombre d'intentions d'embauche progresse de **+4,5 points** en un an, pour atteindre plus de **7 800** projets de recrutement dans ce secteur en 2023. Cette évolution est plus favorable que celle observée tous secteurs confondus **(-2,2 points**) en région Pays de la Loire.

Ces **7 828** recrutements envisagés par les employeurs du secteur représentent **3,8%** du total des intentions d'embauche en 2023, alors que ce secteur regroupe **7,5%** de l'emploi salarié total de la région.

Les tensions sur le marché perçues par les recruteurs sont stables par rapport à 2022 et inférieures de **-3,2 points** à celles observées tous secteurs confondus. Ainsi, près des deux tiers des recrutements (**65,6%**) sont jugés difficiles à concrétiser par les employeurs de ce secteur du transport - logistique.

LES DECLARATIONS PREALABLES A L'EMBAUCHE

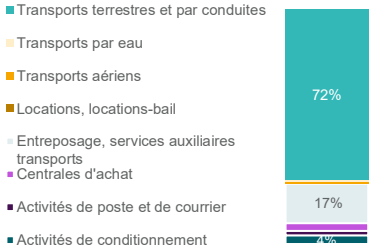
en décembre 2022 **(Hors intérim)**

Sur 12 mois glissants	Nombre de DPAE (hors intérim)	Evolution Annuelle
TRANSPORT LOGISTIQUE	**44 610**	**0,9%**
TOUS SECTEURS	1 556 716	9,4%

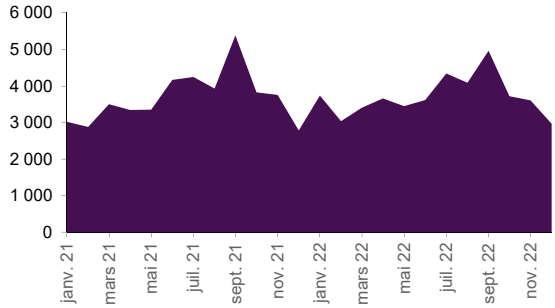
Part du transport logistique dans les DPAE

2,9%

GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



GRAPHIQUE
EVOLUTION DES DPAE (HORS INTERIM) DU SECTEUR



TRES LEGERE HAUSSE DES RECRUTEMENTS EN 2022

44 610 déclarations préalables à l'embauche sont recensées en 2022 sur la région Pays de la Loire dans le Transport et Logistique; soit une progression annuelle de **+0,9%.** Cette évolution est nettement moins favorable que celle observée tous secteurs confondus (+9,4%).

D'autre part, si le secteur représente **7,5%** de l'emploi salarié régional, ses embauches ne pèsent que pour **2,9%** du total des recrutements en Pays de la Loire en 2022.

Les transports terrestres et par conduites, sous-secteur le plus important, enregistrent **72%** des embauches, suivis par l'entreposage et les services auxiliaires avec **17%** des DPAE. Les autres sous-secteurs ne sont que très peu représentés.

L'INTERIM

en décembre 2022

MISSIONS INTERIMAIRES TERMINEES

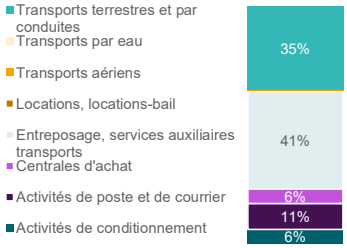
Sur 12 mois glissants

		Evolution Annuelle
TRANSPORT LOGISTIQUE	**170 204**	**-2,3%**
TOUS SECTEURS	1 456 179	3,1%

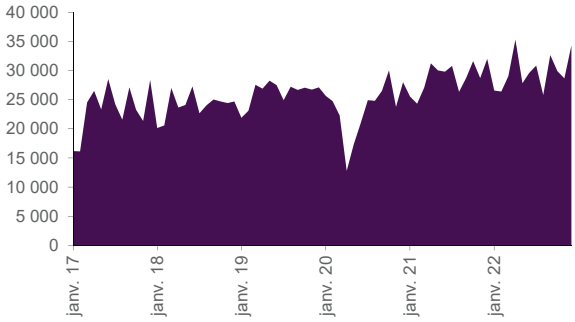
Part du transport logistique dans l'intérim

11,7%

GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



GRAPHIQUE
EVOLUTION DES MISSIONS INTERIMAIRES DANS LE SECTEUR



L'EMPLOI INTERIMAIRE EN BAISSE EN 2022

A fin décembre 2022, le secteur Transport - Logistique représente une part importante de l'intérim régional, avec **11,7%.**

Alors que l'emploi intérimaire tous secteurs confondus sur la région progresse en un an (**+3,1%**) en 2022, le secteur Transport - Logistique affiche à l'inverse une baisse (**-2,3%**) sur cette même période, avec **170 204** missions en 2022.

Plus des trois quarts des missions intérimaires du secteur sont enregistrées dans deux sous-secteurs : "Entreposage, services auxiliaires de transport" et "Transports terrestres et par conduites" avec respectivement **41%** et **35%.** Le sous-secteur "activités de poste et de courrier" vient en complément avec **11%** des missions d'intérim du secteur.

EQUIVALENT TEMPS PLEIN (ETP)

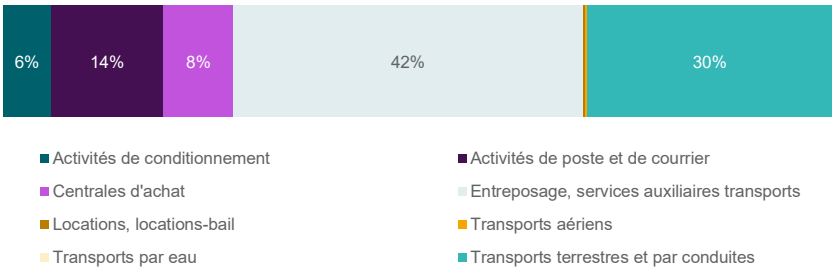
Moyenne mensuelle

TRANSPORT LOGISTIQUE	**4 386**
TOUS SECTEURS	37 911

Part du transport logistique dans l'intérim

11,6%

GRAPHIQUE
REPARTITION DES ETP PAR SOUS SECTEUR



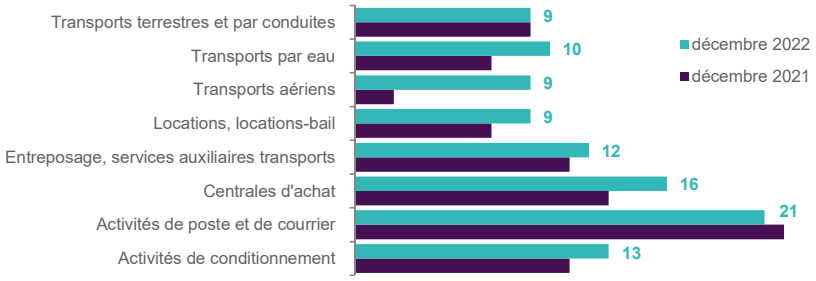
DUREE MOYENNE DES MISSIONS (en nombre de jours)

TRANSPORT LOGISTIQUE	**12**
TOUS SECTEURS	14

Différence par rapport à la durée moyenne tous secteurs

-2 jours

GRAPHIQUE
DUREE MOYENNE PAR SOUS SECTEUR (EN JOURS)



BAISSE DES EQUIVALENT TEMPS PLEIN (ETP), AVEC UNE DUREE MOYENNE DES MISSIONS STABLE

La diminution des missions intérimaires en 2022 dans le secteur Transport - Logistique s'est traduite par une baisse en Equivalents Temps Plein, avec **4 386** intérimaires en moyenne mensuelle, soit **-1,3%** par rapport à l'année 2021. Dans le même temps, l'intérim, tous secteurs confondus, a enregistré une hausse en ETP de **+2,8%.**
Dans le secteur Transport - Logistique, ces ETP se repartissent pour près des trois quarts dans deux sous-secteurs : *Entreposage et Services auxiliaires de transport* **42%**) et *transports terrestres et par conduites* (**30%**). Le sous-secteur *activités de poste et de courrier* représente quant à lui **14%** des ETP.
Quant à la durée moyenne des missions dans le secteur "Transport - Logistique" avec **12 jours**, elle reste inférieure de **2 jours** à celle des missions tous secteurs confondus. La durée moyenne des missions varient donc de **9 jours** pour les sous-secteurs *transports* et *locations, locations-bail* **à 21 jours** pour les *activités de poste et de courrier*.

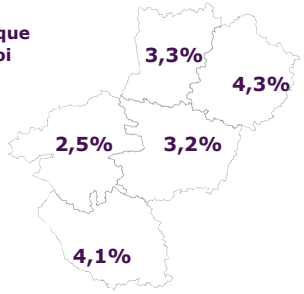
LES OFFRES D'EMPLOI (1)

en décembre 2022

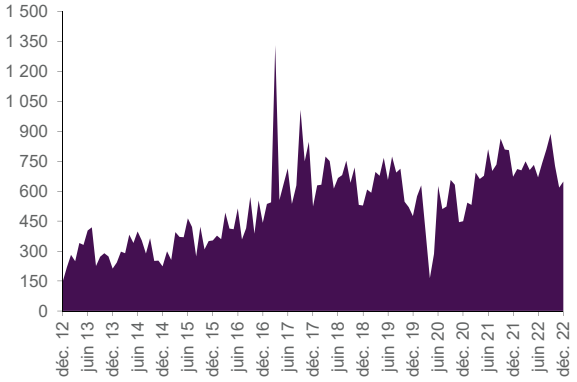
Sur 12 mois glissants	Nbre offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle
TRANSPORT LOGISTIQUE	**8 708**	**2,4%**
TOUS SECTEURS	273 618	21,5%

Part du transport logistique dans les offres d'emploi

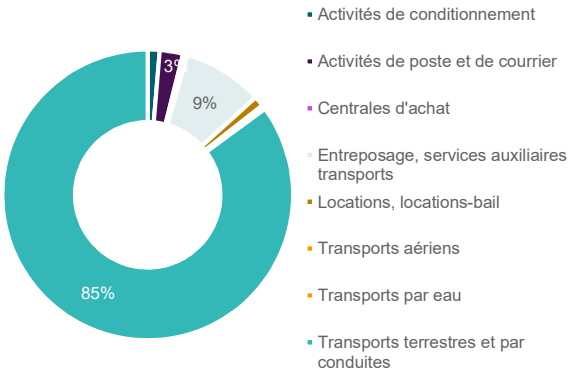
3,2%



GRAPHIQUE
EVOLUTION MENSUELLE DES OFFRES D'EMPLOI DU SECTEUR



GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



PLUS DE 8 700 OFFRES ENREGISTREES SUR UN AN

Au 31 décembre 2022, **8 708** offres ont été enregistrées pour des entreprises du secteur du transport - logistique en Pays de la Loire sur les douze mois, soit **3,2%** des offres tous secteurs confondus. Cette part est supérieure à celle des déclarations d'embauche (**2,9**%).
Cependant, en évolution annuelle, les offres enregistrées dans ce secteur ne progressent seulement de **+2,4%,** alors que tous secteurs confondus, l'augmentation annuelle s'élève à **+21,5%.**

Par ailleurs, 85% de ces offres d'emploi concernent le sous-secteur des *transports terrestres et par conduites*.

Le dépôt d'offres dans le secteur Transport - Logistique est plus marqué en Sarthe et en Vendée avec respectivement **4,3%** et **4,1%** des offres enregistrées dans chacun de ces départements. La Mayenne et le Maine-et-Loire affichent des taux presque similaires, avec **3,3%** et **3,2%** de leurs offres enregistrées; la Loire-Atlantique étant plus en retrait avec **2,5%.**

DES OFFRES MAJORITAIREMENT EN CDI

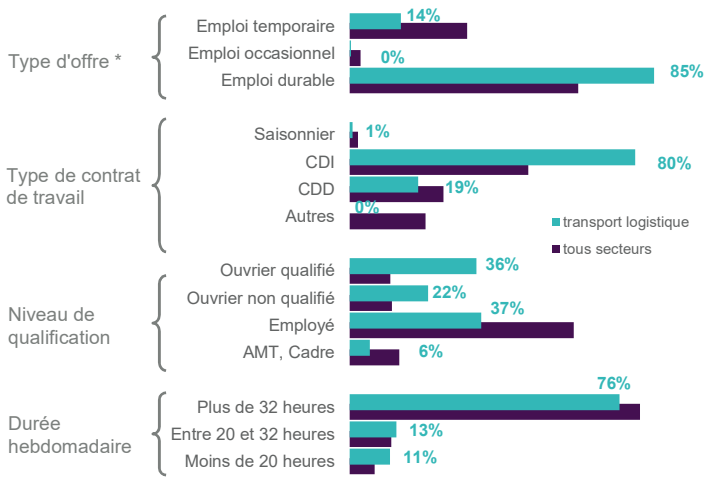
80% des offres dans le transport - logistique proposent des CDI, alors que tous secteurs confondus la moitié propose ce type de contrat. Les autres offres sont essentiellement des CDD (**19%**).

Les emplois durables supérieurs à 6 mois dominent et concernent **85%** des offres, devant les emplois temporaires de 1 à 6 mois qui regroupent **14%** des offres.

Le Transport - logistique propose principalement des emplois avec un statut d'ouvrier qualifié (**36%**) ou d'employé (**37%**). Viennent ensuite les emplois avec le statut d'ouvrier non qualifié (**22%**) et de cadre ou agent de maîtrise (**6%**).

Le temps plein prédomine dans les trois quarts des offres du secteur, mais le transport fait également appel au temps partiel avec **13%** d'offres à moins de 32 heures hebdomadaires. Pour **11%** des offres, le temps de travail hebdo est inférieur à 20 heures.

GRAPHIQUE
REPARTITION DES OFFRES D'EMPLOI PAR TYPOLOGIE
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



** **Durable** : Durée supérieure à 6 mois, **Temporaire** : Durée comprise entre 1 et 6 mois, **Occasionnel** : Durée inférieure à un mois.*

LES OFFRES D'EMPLOI (2)

en décembre 2022

TABLEAU
LES OFFRES D'EMPLOI PAR METIER (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle	Part métier / secteur	Rang
LES 20 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS	**7 838**	**1,3%**	**90,0%**	
Métiers 'spécifiques'	7 214	0,7%	82,8%	
N4101 Conduite de transport de marchandises sur longue distance	2 996	-4,2%	34,4%	*1*
N4103 Conduite de transport en commun sur route	1 256	9,5%	14,4%	*2*
N4102 Conduite de transport de particuliers	1 129	23,7%	13,0%	*3*
N4105 Conduite et livraison par tournées sur courte distance	595	-5,3%	6,8%	*4*
J1305 Conduite de véhicules sanitaires	325	-17,3%	3,7%	*5*
N4203 Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises	256	15,3%	2,9%	*6*
N1103 Magasinage et préparation de commandes	181	-30,7%	2,1%	*8*
N1105 Manutention manuelle de charges	158	-4,8%	1,8%	*9*
N1101 Conduite d'engins de déplacement des charges	94	27,0%	1,1%	*11*
N1303 Intervention technique d'exploitation logistique	78	-22,8%	0,9%	*12*
N4204 Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes	52	-25,7%	0,6%	*17*
N1102 Déménagement	48	118,2%	0,6%	*18*
N1201 Affrètement transport	46	27,8%	1%	*19*
Métiers 'transverses'	624	8,0%	7,2%	
I1604 Mécanique automobile	202	6,3%	2,3%	*7*
M1203 Comptabilité	118	14,6%	1,4%	*10*
D1401 Assistanat commercial	71	47,9%	0,8%	*13*
M1603 Distribution de documents	68	-47,7%	0,8%	*14*
M1607 Secrétariat	63	34,0%	0,7%	*15*
M1501 Assistanat en ressources humaines	58	61,1%	0,7%	*16*
H3301 Conduite d'équipement de conditionnement	44	83,3%	0,5%	*20*
AUTRES METIERS DU SECTEUR	**870**	**13,7%**	**10,0%**	**-**
Métiers "spécifiques"	193	38,8%	2,2%	
Métiers "transverses"	677	8,1%	7,8%	
TRANSPORT LOGISTIQUE	**8 708**	**2,4%**	**100,0%**	

9 OFFRES SUR 10 DU SECTEUR TRANSPORT - LOGISTIQUE SONT CONCENTREES SUR 20 METIERS

L'analyse qui suit porte exclusivement sur les 20 premiers métiers.

Quatre métiers spécifiques au transport - logistique représentent plus des deux tiers des offres du secteur. Les métiers de la *conduite de transport de marchandises sur longue distance* cumulent le plus grand nombre d'offres (**2 996** offres ; **34,4%** des offres) devant la *conduite de transport en commun sur route* (**1 256** offres ; **14,4%**), la *conduite de transport de particuliers (***1 129** offres ; **13,0%**), et *la conduite et livraison par tournées sur courte distance* (**595** offres ; **6,8%**).

En terme d'évolution annuelle, ces 20 métiers du secteur Transport - Logistique connaissent une légère augmentation de **+1,3%;** les métiers spécifiques, représentant **82,8%** des offres du secteur, affichent une légère hausse de **+0,7%** et les métiers transverses, moins représentatifs du secteur avec **7,2%** des offres, progressent de **+8,0%** en un an.

Métier "spécifique" : Il s'agit des métiers les plus représentatifs du secteur, soit par leur part prédominante dans ce secteur, soit par le descriptif du métier (en relation directe avec la typologie du secteur).

Métier "transverse" : Il s'agit des métiers pouvant être exercés dans plusieurs secteurs d'activité, sans prédominance notable pour le secteur étudié, et/ou sans relation directe avec la typologie du secteur.

LES DEMANDEURS D'EMPLOI (1)

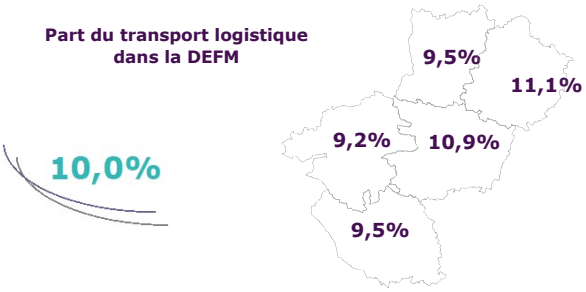
en décembre 2022

Lors de leur inscription, les demandeurs d'emploi indiquent le ou les métier(s) qu'ils recherchent. L'approche sectorielle se fait à travers ces métiers (ROME), le secteur d'activité n'étant pas connu. De fait, les métiers "transverses" pouvant être rattachés à plusieurs secteurs, l'analyse de la demande d'emploi sous l'angle sectoriel ne peut se faire que sur les métiers spécifiques.

Métiers spécifiques	Nombre DEFM * (cat. ABC)	Evolution Annuelle
TRANSPORT LOGISTIQUE	**28 104**	**-5,5%**
TOTAL	282 289	-6,4%

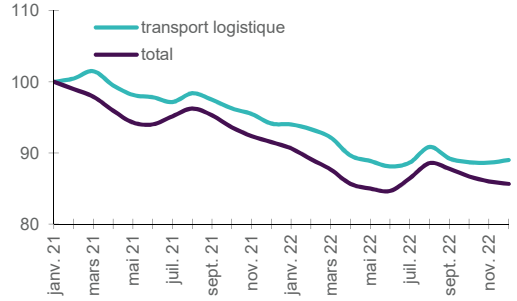
** Demandeur d'Emploi Fin de Mois*

Part du transport logistique dans la DEFM



GRAPHIQUE

EVOLUTION DES DEFM CAT ABC (BASE 100 janv 2021)



10% DES DEMANDEURS D'EMPLOI POSITIONNES DANS LE TRANSPORT LOGISTIQUE

A fin décembre 2022, **28 104** demandeurs d'emploi recherchant un métier spécifique au transport - logistique sont inscrits à Pôle emploi en catégorie ABC. Cela représente une baisse de **-5,5%** par rapport à l'année précédente. Cette baisse est légèrement moins marquée que celle enregistrée tous secteurs confondus (**-6,4%**).

La part de ce secteur dans la DEFM régionale atteint désormais **10%**. La Sarthe (**11,1%**) et le Maine-et-Loire (**10,9%**) ont une proportion plus élevée qu'au niveau régional; les 3 autres départements se situant entre **9,2%** et **9,5%**.

La majorité des métiers recherchés sont des métiers de la logistique (**63%**) ou du transport terrestre (**33%**). Les autres sous-domaines sont marginaux (transports maritimes et aériens).

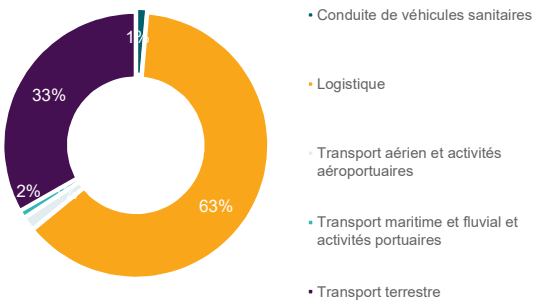
Les demandeurs sont principalement des hommes (**81%**), alors que tous secteurs confondus les femmes sont un peu plus nombreuses (**54%**).

La durée de chômage en transport-logistique est très proche de celle tous secteurs confondus.

Concernant les tranches d'âge et l'indemnisation des demandeurs d'emploi, les pourcentages dans le secteur du Transport - Logistique sont semblables à la DEFM totale régionale.
La moitié **(50%)** des demandeurs d'emploi du secteur sont en activité réduite.

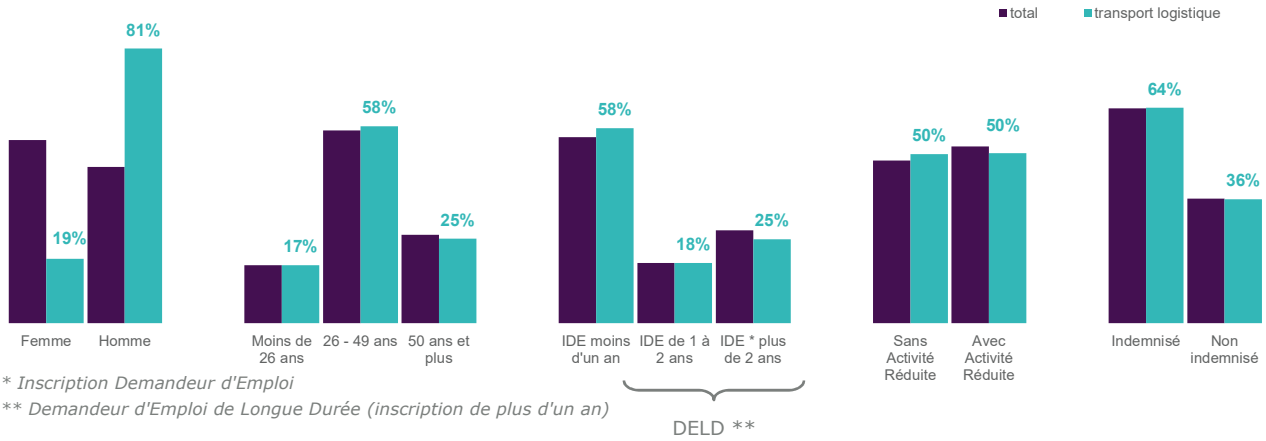
GRAPHIQUE

REPARTITION PAR SOUS DOMAINE



GRAPHIQUE

REPARTITION DES DEFM CAT ABC PAR TYPOLOGIE



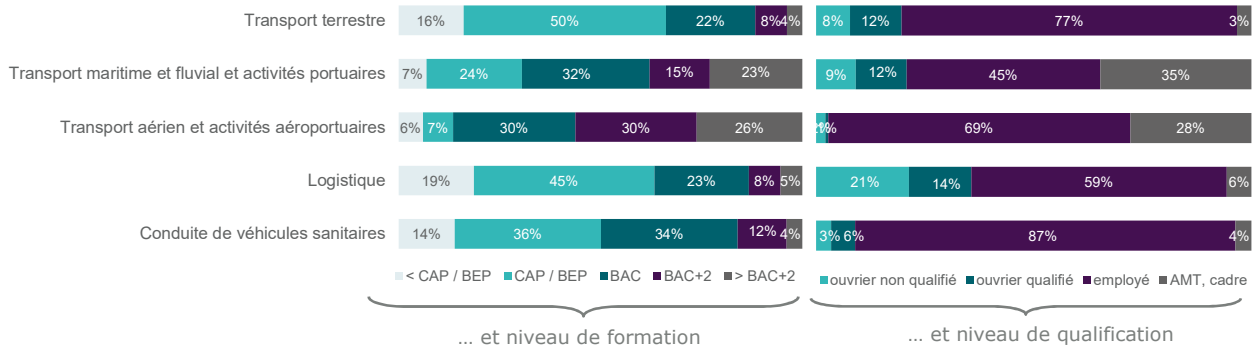
** Inscription Demandeur d'Emploi*

*** Demandeur d'Emploi de Longue Durée (inscription de plus d'un an)*

LES DEMANDEURS D'EMPLOI (2)

en décembre 2022

GRAPHIQUE
REPARTITION DES DEFM PAR SOUS DOMAINE ...



DES NIVEAUX DE FORMATION FONCTION DES SOUS-SECTEURS ET UNE MAJORITE D'EMPLOYES

Les niveaux de formation des demandeurs varient selon les sous-secteurs. Le CAP/BEP est majoritaire dans le transport terrestre et la logistique avec respectivement **50%** et **45%**. Dans ces sous-secteurs, les demandeurs d'emploi sans formation sont légèrement plus nombreux (**16% et 19%** respectivement) que ceux possédant un niveau Bac+2 et plus (**12%** et **13%** des demandeurs respectivement).

Inversement, dans le transport maritime et fluvial**, 7 demandeurs d'emploi sur 10** ont un niveau de formation supérieur ou égal au BAC (dont **23%** avec BAC+3 et plus). La proportion est encore plus forte dans le Transport aérien, avec **plus des trois quarts** des demandeurs d'emploi possèdent au moins le BAC (dont **26%** avec BAC+3 et plus).
En termes de qualification, le statut d'employé prédomine pour tous ces sous-secteurs : de **45%** pour le Transport maritime à **87%** pour la conduite de véhicules sanitaires. La part des agents de maîtrise et cadres est importante dans les transports maritime et aérien et peu présente dans tous les autres sous-secteurs. Quant au statut d'ouvrier (qualifié ou non), quasi inexistant dans le transport aérien, il représente une part significative des demandeurs dans les autres sous-secteurs, allant de **9%** pour la conduite de véhicules sanitaires à **35%** pour la logistique**.**

TABLEAU
LA TYPOLOGIE DES DEFM PAR METIER

LES 10 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES DEFM	Nombre de DEFM cat. ABC	Evolution Annuelle	Part des femmes	Part des jeunes	Part des DELD*	Part mét./ domaine
	26 496	**-5,6%**	**19%**	**17%**	**43%**	**94%**
N1103 Magasinage et préparation de commandes	8 609	-4,5%	28%	23%	43%	31%
N1105 Manutention manuelle de charges	4 270	-9,9%	9%	27%	42%	15%
N4105 Conduite et livraison par tournées sur courte distance	3 764	-6,8%	12%	16%	39%	13%
N1101 Conduite d'engins de déplacement des charges	3 232	-5,5%	6%	10%	48%	12%
N4101 Conduite de transport de marchandises sur longue distance	3 180	-1,2%	8%	8%	37%	11%
N4103 Conduite de transport en commun sur route	1 020	-8,5%	31%	2%	46%	4%
N4102 Conduite de transport de particuliers	913	7,3%	35%	2%	50%	3%
N1303 Intervention technique d'exploitation logistique	739	-9,1%	36%	9%	43%	3%
N1301 Conception et organisation de la chaîne logistique	388	-8,7%	28%	8%	41%	1%
J1305 Conduite de véhicules sanitaires	381	-11,8%	47%	10%	34%	1%
TRANSPORT LOGISTIQUE	**28 104**	**-5,5%**	**19%**	**17%**	**42%**	

** Demandeur d'Emploi de Longue Durée (inscription de plus d'un an)*

UNE DEMANDE D'EMPLOI MAJORITAIREMENT MASCULINE

Parmi les 10 premiers métiers recherchés par les demandeurs d'emploi , **81%** des demandeurs du secteur sont des hommes. Cette proportion est beaucoup plus importante que dans la demande d'emploi tous secteurs confondus où les femmes sont légèrement plus nombreuses que les hommes (**54%**). Ces chiffres cachent une forte disparité selon les métiers, où les femmes ne représentent respectivement que **6%**, **8%** et **9%** des inscrits pour la conduite d'engins de déplacement des charges, pour la conduite de transport de marchandises sur longue distance et dans la manutention manuelle de charges.

Les jeunes de moins de 26 ans représentent **17%** des inscrits du secteur. Là également avec de fortes disparités selon les métiers, puisqu'ils sont seulement **2%** à rechercher la conduite de transport en commun sur route et la conduite de transport de particuliers, alors qu'ils atteignent **27%** des inscrits pour la manutention manuelle de charges.

Pour les dix premiers métiers spécifiques recherchés par les demandeurs d'emploi, la part des demandeurs d'emploi de plus d'un an reste élevée avec **43%** des inscrits et concerne tous ces métiers avec une proportion allant de **34%** à **50%.**

LA DEMANDE D'EMPLOI : ENTREE - SORTIE

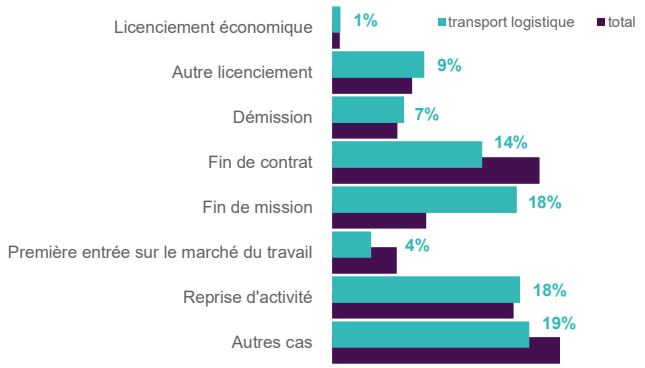
en décembre 2022

Métiers spécifiques Sur 12 mois glissants	Nombre DEE *	Evolution Annuelle	**Part du transport logistique dans la DEE**	Nombre DES **	Evolution Annuelle	**Part du transport logistique dans la DES**
TRANSPORT LOGISTIQUE	**33 160**	**6,7%**	**9,7%**	**36 444**	**1,4%**	**10,1%**
TOTAL	342 214	2,7%		360 320	0,1%	

** Demande d'Emploi Enregistrée*

*** Demande d'Emploi Sortie*

GRAPHIQUE
REPARTITION DE LA DEE PAR MOTIF D'INSCRIPTION
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



33 160 INSCRIPTIONS PROVIENNENT DU TRANSPORT LOGISTIQUE

La région des Pays de la Loire a enregistré **33 160** inscriptions sur les 12 derniers mois en provenance du transport - logistique, soit **9,7%** du total régional de la demande d'emploi. Dans le même temps, **36 444** cessations d'inscription ont été comptabilisées, représentant **10,1%** du total régional des sorties.

Par motif d'inscription, les fins de missions et les reprises d'activités représentent chacune **18%** des inscriptions, suivies par les fins de contrats **(14%).** Comparés à l'ensemble de la DEFM, ces dernières sont à **6 points** au-dessous de la moyenne régionale, alors que les fins de missions sont **8 points** au dessus, traduisant notamment le recours important à l'emploi intérimaire dans ce secteur du Transport - logistique.

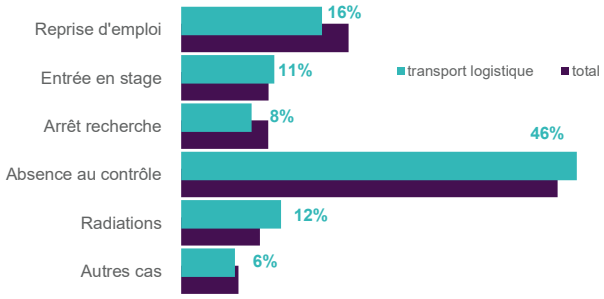
16% DES CESSATIONS D'INSCRIPTION ONT POUR CAUSE UNE REPRISE D'EMPLOI

Les deux principaux motifs de sortie sont l'absence au contrôle (**46%**) et la reprise d'emploi (**16%**). La reprise d'emploi est en réalité la première cause puisque l'absence au contrôle est liée dans un cas sur deux à une reprise d'emploi.

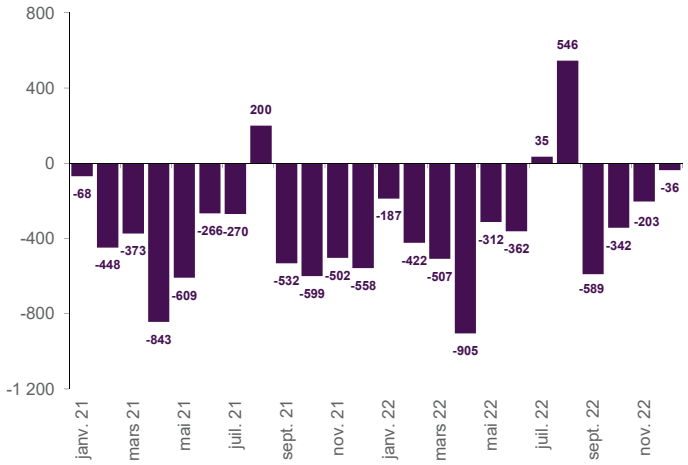
Les sorties pour reprise d'emploi sont légèrement en deçà **(- 4 points)** de la moyenne régionale.

Les entrées en stage représentent **11%** des sorties, similaire à la moyenne régionale.

GRAPHIQUE
REPARTITION DE LA DES PAR MOTIF DE SORTIE
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



GRAPHIQUE
EVOLUTION DE LA DEMANDE D'EMPLOI : ENTREES - SORTIES



LES FLUX DE CESSATIONS SUPERIEURS A CEUX DES INSCRIPTIONS

Le graphique ci-contre montre la différence cumulée des entrées et des sorties de la demande d'emploi durant les deux années passées.

A l'exception du fort solde positif du mois d'août, les sorties ont pris le pas sur les inscriptions de façon conséquente, avec notamment un pic de ce solde au mois d'avril.

Cependant, en solde cumulé annuel, on constate une diminution de **-32,5 points** entre 2022 et 2021.

LES TENSIONS SUR LE MARCHE DU TRAVAIL

en décembre 2022

L'adéquation offre-demande et la tension qui en découle s'effectue généralement au niveau des métiers. Dans le cadre d'une approche sectorielle, ce calcul de tension ne peut se faire qu'à travers les métiers "spécifiques" du secteur d'activité. En effet, la comparaison entre l'offre et la demande sur des métiers "transverses" ne peut donner une indication fiable de la tension sur un secteur d'activité. Cette tension sur le marché du travail s'entend au sens de l'entreprise.

Fluide : Les entreprises n'éprouvent pas de difficulté à recruter car un nombre important de DE s'inscrivent.

Sensible : Les entreprises ont des difficultés à trouver le profil dont elles ont besoin car ces métiers sont très sensibles à la conjoncture.

Tendu : Les entreprises éprouvent des difficultés à recruter , notamment par un manque de candidatures adaptées ou par un faible nombre de demandeurs d'emploi inscrits dans ces métiers. Les profils recherchés permettent cependant aux entreprises de recruter assez rapidement (nombre DEFM important et/ou recrutements de demandeurs d'emploi inscrits sur autres ROME).

Très Tendu : Les entreprises ont de grandes difficultés pour recruter car peu de demandeurs d'emploi s'inscrivent dans ces métiers.

TABLEAU
TENSION SUR LES 10 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Nombre OEE tous secteurs	Part OEE secteur/ total OEE	Nombre DEE	Ratio DEE/OEE	Tension Employeur
N1103 Magasinage et préparation de commandes	10 237	1,8%	16 415	1,6	*Fluide*
N4101 Conduite de transport de marchandises sur longue distance	9 544	31,4%	7 346	0,8	*Très Tendu*
N1105 Manutention manuelle de charges	4 746	3,3%	10 696	2,3	*Fluide*
N1101 Conduite d'engins de déplacement des charges	4 563	2,1%	5 389	1,2	*Sensible*
N4103 Conduite de transport en commun sur route	3 231	38,9%	1 862	0,6	*Très Tendu*
N4105 Conduite et livraison par tournées sur courte distance	2 392	24,9%	7 600	3,2	*Fluide*
N1303 Intervention technique d'exploitation logistique	1 745	4,5%	1 374	0,8	*Tendu*
N4102 Conduite de transport de particuliers	1 516	74,5%	1 078	0,7	*Très Tendu*
N4203 Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises	712	36,0%	280	0,4	*Très Tendu*
J1305 Conduite de véhicules sanitaires	594	54,7%	1 157	1,9	*Fluide*

PLUSIEURS METIERS TRES TENDUS SUR LE SECTEUR

Quatre métiers sont en forte tension parmi les dix principaux recherchés par les employeurs du secteur Transport - Logistique. Ils concernent la *conduite de transport de marchandises sur longue distance*, la *conduite de transport en commun sur route et celle de particuliers* et l'*intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises* avec un ratio de la Demande d'Emploi Enregistrée (DEE) par rapport aux Offres d'Emploi Enregistrées (OEE) compris entre **0,4** et **0,8**.

Un autre métier est en tension. Il s'agit de l'*intervention technique d'exploitation logistique* avec un ratio DEE/OEE de **0,8,** mais pour lequel la part des offres du secteur est relativement faible **(4,5%).**

Le métier de *conduite d'engins de déplacements de charges* apparait comme sensible avec un ratio DEE/OEE de **1,2**; ces postes enregistrant le plus souvent une forte rotation.

Les quatre autres métiers sont considérés comme fluides : avec une demande d'emploi importante, recruter un demandeur d'emploi pour la conduite et livraison par tournées sur courte distance (près de **3,2** demandeurs pour une offre) ou de la manutention manuelle de charges (près de **2,3** Demandeurs inscrits pour une offre) ne présente pas de difficulté particulière.

ENCADRÉ N° 1

METHODOLOGIE :

- Les données sur l'emploi salarié, l'intérim , les DPAE, les projets de recrutement et les offres d'emploi ont été obtenues à partir de la Nomenclature d'Activité Française (NAF rév.2 2008) : "H : TRANSPORTS ET ENTREPOSAGE - 4617A - 4619A - 7712Z - 7734Z - 7735Z - 8292Z - 8690A".
- Les données sur la demande d'emploi et les tensions du marché du travail se réfèrent à la classification des métiers (ROME v3) : "N : TRANSPORT ET LOGISTIQUE - J1305".

DEFINITIONS :

DEFM cat. ABC : Demandeurs d'emploi inscrits, tenus d'être disponibles et d'accomplir des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi (cat. A) ou exerçant une activité réduite courte (≤78h : cat. B) ou longue (>78h : cat. C).

SOURCES :

- Emploi salarié : ACOSS.
- Intérim : Déclaration mensuelle des missions des établissements de travail temporaire.
- Déclarations Préalables à l'Embauche (hors intérim) : Déclarations déposées auprès de la CCMSA et de l'ACOSS.
- Projets de recrutement : Enquête Besoins en Main-d'œuvre.
- Offre d'emploi, Demande d'emploi : STatistique mensuelle du Marché du Travail (STMT).

Directeurs de la publication :
Martine CHONG-WA NUMERIC – Jean-Marc VIOLEAU

Responsable de la rédaction :
Vincent RAGOT

Conception et réalisation :
Service SEE – Linda LAUNAY
Contact : statsPDL@pole-emploi.fr

Pôle emploi Pays de la Loire
1 rue de la Cale Crucy
44100 Nantes

WWW.POLE-EMPLOI.ORG