



STATISTIQUES ET INDICATEURS

# PORTRAIT SECTORIEL - PAYS DE LA LOIRE COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE AU 31/12/2021

## L'ESSENTIEL

Fin 2021, le secteur du commerce et de la réparation automobile compte **23 703** salariés répartis dans plus de **3 600** établissements.

Il représente **2,2%** des effectifs salariés de la région des Pays de la Loire.

En 2021, près de **9 700** déclarations préalables à l'embauche (hors intérim) ont été enregistrées dans ce secteur.

Fin décembre 2021, près de **2 000** offres d'emploi du secteur ont été collectées sur 12 mois par Pôle Emploi, enregistrant une forte hausse annuelle de **+29,1%**.

Plus de **3 300** demandeurs sont inscrits en catégorie ABC dans la région sur les métiers du secteur du commerce et de la réparation automobile, avec une évolution annuelle de **-6,5%** en 2021.

## L'EMPLOI SALARIE

au 31 décembre 2021

DOCUMENT ANNUEL - LIBRE DE DIFFUSION SOUS  
RESERVE DE MENTION DE LA SOURCE « POLE  
EMPLOI PAYS DE LA LOIRE »

	Nombre établissements	Effectif salarié	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	3 677	23 703	1,4%
TOUS SECTEURS	97 472	1 078 108	3,4%

Part du commerce et réparation automobile dans l'emploi salarié

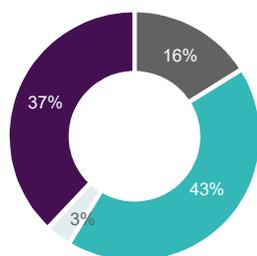


## LEGERE HAUSSE DE L'EMPLOI SALARIE EN 2021

Au 31 décembre 2021, **23 703** emplois sont comptabilisés dans le commerce et la réparation automobile sur la région des Pays de la Loire, soit **2,2%** de l'emploi ligérien. Les effectifs salariés de ce secteur sont en hausse sur un an (**+1,4%**), hausse moins marquée que sur l'ensemble des secteurs de la région (**+3,4%**).

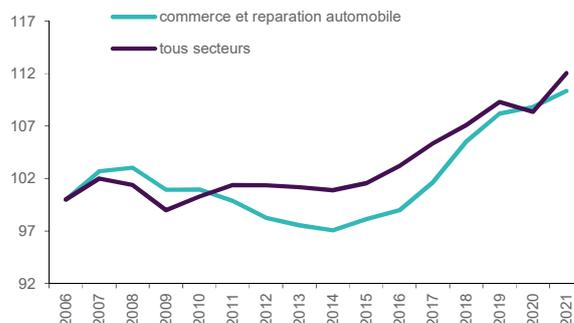
L'essentiel des effectifs est concentré dans le commerce de véhicules automobiles (**10 105** salariés), en légère hausse annuelle (**+0,5%**), suivi de l'entretien et la réparation de véhicules automobiles (**9 014** salariés), qui lui progresse de **+2,7%** en un an. De même, le sous-secteur du commerce et réparation de motocycles progresse fortement en 2021 (**+8,2%**) avec **778** salariés.

GRAPHIQUE  
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



- Commerce d'équipements automobiles
- Commerce de véhicules automobiles
- Commerce et réparation de motocycles
- Entretien et réparation de véhicules automobiles

GRAPHIQUE  
EVOLUTION DE L'EFFECTIF SALARIE (BASE 100 2006)



### SOMMAIRE

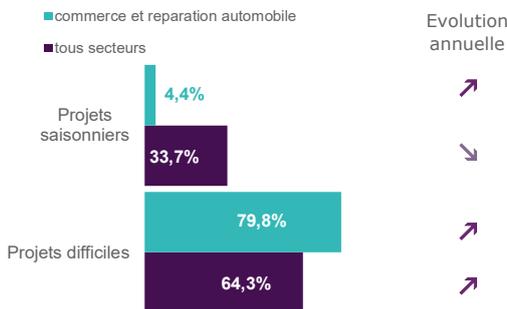
- 1 L'emploi salarié
- 2 Les projets de recrutement
- 2 Les DPAE (hors intérim)
- 3 L'intérim
- 4-5 Les offres d'emploi
- 6-8 La demande d'emploi
- 9 Les tensions sur le marché du travail

# LES PROJETS DE RECRUTEMENT

en 2022

	Part établissements recruteurs	Evolution 2021	Nombre projets recrutement	Evolution 2021	Part du commerce et réparation automobile dans les projets de recrutement
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	34,5%	↗	2 414	↗	1,2%
TOUS SECTEURS	40,4%	↗	209 362	↗	

## GRAPHIQUE PART DES PROJETS DIFFICILES ET SAISONNIERS



## DES TENSIONS DE RECRUTEMENT QUI PERSISTENT DANS LE SECTEUR DU COMMERCE ET DE LA REPARATION AUTOMOBILE

Les projets de recrutement annoncés en fin d'année 2021 pour l'année 2022 sont en forte hausse dans le secteur (+23,1%).

34,5% des établissements du secteur envisagent de recruter du personnel en 2022. Plus de 2 400 recrutements sont ainsi envisagés par les employeurs du secteur, ce qui représente 1,2% des projets de l'ensemble des secteurs.

Si seulement 4,4% de ces recrutements devraient répondre à des besoins saisonniers, les tensions sur le marché du travail apparaissent particulièrement importantes et prévisibles dans près de 8 recrutements sur 10, nettement au-delà de celles enregistrées tous secteurs confondus (64,3%).

# LES DECLARATIONS PREALABLES A L'EMBAUCHE

en décembre 2021

Sur 12 mois glissants	Nombre de DPAE (hors intérim)	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	9 670	-0,3%
TOUS SECTEURS	1 421 961	18,3%

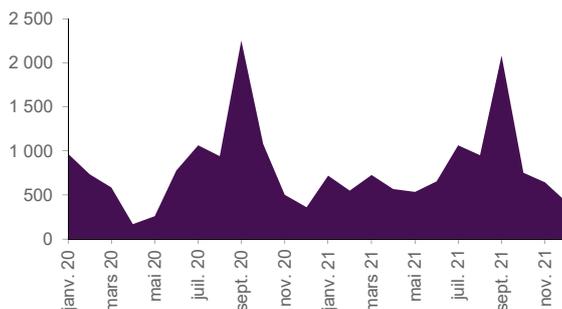
## Part du commerce et réparation automobile dans les DPAE



## GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



## GRAPHIQUE EVOLUTION DES DPAE (HORS INTERIM) DU SECTEUR



## LES DECLARATIONS D'EMBAUCHE EN LEGERE BAISSSE

Le secteur du commerce et de la réparation automobile enregistre une légère diminution de -0,3% de ses DPAE durant l'année 2021 alors que la tendance, tous secteurs confondus, est à une forte augmentation (+18,3%).

Plus de 8 déclarations sur 10 sur l'année 2021 concernent le commerce de véhicules automobiles et l'entretien et réparation de véhicules automobiles (41% chacun).

Tout comme en 2020, on retrouve un pic d'embauches en janvier, juillet et septembre 2021 mais avec une volumétrie moindre.

# L'INTERIM

en décembre 2021

Sur 12 mois glissants

## MISSIONS INTERIMAIRES TERMINEES

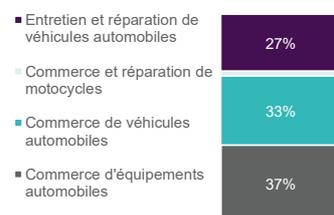
Evolution Annuelle

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	5 229	22,2%
TOUS SECTEURS	1 412 372	22,2%

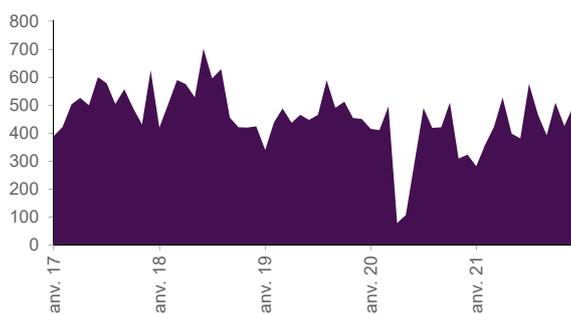
### Part du commerce et réparation automobile dans l'intérim

0,4%

## GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



## GRAPHIQUE EVOLUTION DES MISSIONS INTERIMAIRES DANS LE SECTEUR



## TRES FAIBLE RECOURS A L'INTERIM

Les entreprises du commerce et de la réparation automobile recourent très peu aux missions intérimaires au regard de leur poids dans l'emploi (le secteur ne pèse que **0,4%** des missions intérimaires contre **2,2%** de l'emploi).

Le secteur compte **5 229** missions intérimaires terminées sur 2021 ce qui représente une augmentation annuelle de **+22,2%**, similaire à celle observée tous secteurs confondus.

Le commerce d'équipements automobiles concentre **37%** de l'emploi intérimaire du secteur, **un tiers** par le commerce de véhicules automobiles et plus **d'un quart (27%)** pour l'entretien et la réparation de véhicules automobiles.

## EQUIVALENT TEMPS PLEIN (ETP)

## GRAPHIQUE REPARTITION DES ETP PAR SOUS SECTEUR

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	1 790
TOUS SECTEURS	338 982



### Part du commerce et réparation automobile dans l'intérim

0,5%

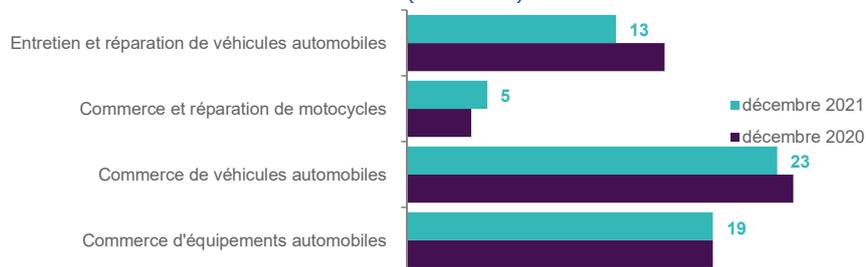
## DUREE MOYENNE DES MISSIONS (en nombre de jours)

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	18
TOUS SECTEURS	13

### Différence par rapport à la durée moyenne tous secteurs

+5 jours

## GRAPHIQUE DUREE MOYENNE PAR SOUS SECTEUR (EN JOURS)



## UNE FORTE DIMINUTION DES ETP ET DE LA DUREE MOYENNE DES MISSIONS

A l'instar de l'importante hausse des missions intérimaires en 2021 dans le secteur du commerce et de la réparation automobile, le nombre d'équivalents Temps Plein augmente également de façon conséquente, passant de **1 551 ETP** en 2020 à **1 790 ETP** en 2021, soit une évolution annuelle de **+15,4%**.

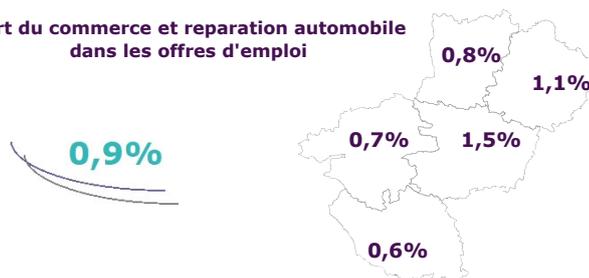
La répartition des ETP entre les sous-secteurs suit la même proportion que celle des missions intérimaires terminées en 2021. Quant à la durée moyenne des missions dans le secteur du commerce et de la réparation automobile avec **18 jours**, elle est supérieure de 5 jours à celle des missions tous secteurs confondus. Cependant, en évolution annuelle, elle reste stable ou diminue légèrement en 2021 pour chacun des sous-secteurs.

# LES OFFRES D'EMPLOI (1)

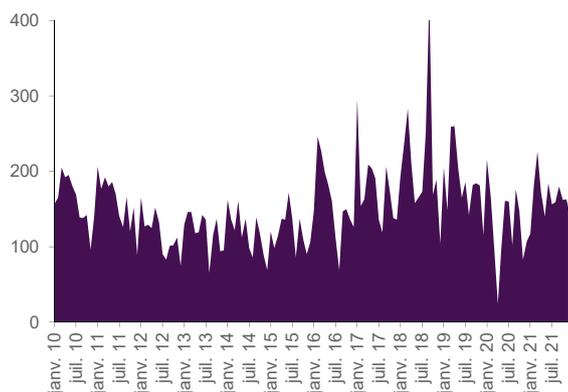
en décembre 2021

Sur 12 mois glissants	Nbre offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	1 985	29,1%
TOUS SECTEURS	225 165	44,3%

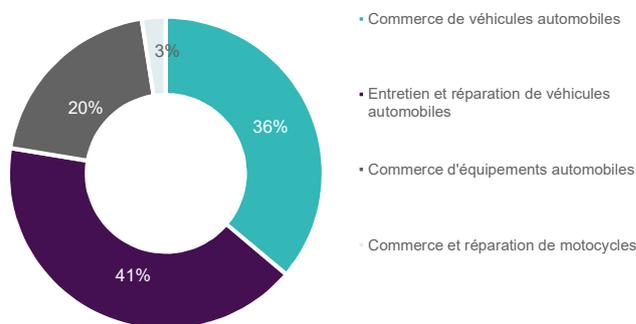
Part du commerce et réparation automobile dans les offres d'emploi



GRAPHIQUE EVOLUTION MENSUELLE DES OFFRES D'EMPLOI DU SECTEUR



GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



## FORTE HAUSSE DU NOMBRE D'OFFRES DEPOSEES

Le commerce et la réparation automobile représente environ **1%** des offres d'emploi déposées, soit deux fois moins que son poids dans l'emploi régional. Au niveau départemental, cette part varie de 0,6% pour la Vendée à 1,5% pour le Maine-et-Loire. Il faut tenir compte du fait que ce secteur recourt traditionnellement à d'autres formes de recrutement (embauches faisant suite à un apprentissage par exemple).

Néanmoins, l'évolution annuelle du nombre d'offres d'emploi enregistrées par Pôle emploi dans ce secteur est fortement orientée à la hausse, avec **+29,1%** après deux années consécutives marquées par de fortes baisses. Cette tendance est cependant moins marquée que celle tous secteurs confondus (**+44,3%**).

Les deux principaux sous-secteurs Entretien et réparation de véhicules automobiles et Commerce de véhicules automobiles se répartissent respectivement **41%** et **36%** des offres d'emploi de ce secteur. Le Commerce d'équipements automobiles regroupant **20%** de celles-ci.

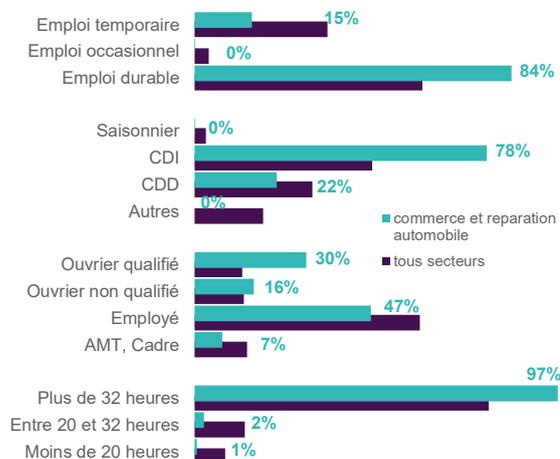
## PLUS DES TROIS QUARTS (78%) DES OFFRES D'EMPLOI SONT DES CDI

Les offres d'emploi déposées dans le secteur du commerce et de la réparation automobile se caractérisent par la part importante d'emplois durables (**84%** des offres contre **61%** tous secteurs confondus) et singulièrement par la forte proportion de contrats à durée indéterminée (**78%** des offres contre **47%** tous secteurs confondus).

Les durées hebdomadaires proposées sont aussi plus longues (**97%** sont supérieures à 32h).

Enfin, même si environ la moitié des offres d'emploi concerne les employés (**47%**), cela reste inférieure à la moyenne tous secteurs (**60%**). En revanche la part des ouvriers qualifiés est plus importante (**30%** contre **13%** tous secteurs confondus). La proportion des ouvriers non qualifiés est quasiment identique à celle tous secteurs. A noter que les offres d'emploi sont deux fois moins importantes pour les agents de maîtrise, techniciens et cadres (**7%**) dans ce secteur qu'au niveau régional (**14%**).

GRAPHIQUE REPARTITION DES OFFRES D'EMPLOI PAR TYPOLOGIE (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



\* **Durable** : Durée supérieure à 6 mois, **Temporaire** : Durée comprise entre 1 et 6 mois, **Occasionnel** : Durée inférieure à un mois.

# LES OFFRES D'EMPLOI (2)

en décembre 2021

TABLEAU

LES OFFRES D'EMPLOI PAR METIER (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle	Part métier / secteur	Rang
<b>LES 20 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS</b>	<b>1 872</b>	<b>28,6%</b>	<b>94,3%</b>	
<b>Métiers 'spécifiques'</b>	<b>1 437</b>	<b>24,2%</b>	<b>72,4%</b>	
I1604 Mécanique automobile	1 091	25,8%	55,0%	1
I1606 Réparation de carrosserie	202	27,8%	10,2%	2
D1404 Relation commerciale en vente de véhicules	84	3,7%	4,2%	3
I1607 Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	32	68,4%	1,6%	10
D1213 Vente en gros de matériel et équipement	28	-12,5%	1,4%	11
<b>Métiers 'transverses'</b>	<b>435</b>	<b>45,5%</b>	<b>21,9%</b>	
M1607 Secrétariat	78	66,0%	3,9%	4
N1103 Magasinage et préparation de commandes	66	20,0%	3,3%	5
D1401 Assistanat commercial	49	2,1%	2,5%	6
I1103 Supervision d'entretien et gestion de véhicules	44	51,7%	2,2%	7
M1203 Comptabilité	34	70,0%	1,7%	8
M1608 Secrétariat comptable	33	3,1%	2%	9
F1604 Montage d'agencements	21		1,1%	12
M1605 Assistanat technique et administratif	20	100,0%	1,0%	13
D1212 Vente en décoration et équipement du foyer	19	18,8%	1,0%	14
D1301 Management de magasin de détail	19	58,3%	1,0%	15
K2204 Nettoyage de locaux	13	18,2%	0,7%	16
D1402 Relation commerciale grands comptes et entreprises	12	100,0%	0,6%	17
I1203 Maintenance des bâtiments et des locaux	12	200,0%	0,6%	18
I1304 Installation et maintenance d'équipements industriels et d'exploitation	8	300,0%	0,4%	19
N4105 Conduite et livraison par tournées sur courte distance	7		0,4%	20
<b>AUTRES METIERS DU SECTEUR</b>	<b>113</b>	<b>39,5%</b>	<b>5,7%</b>	-
<b>Métiers "spécifiques"</b>	<b>113</b>	<b>39,5%</b>	<b>5,7%</b>	
<b>Métiers "transverses"</b>				
<b>COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE</b>	<b>1 985</b>	<b>29,1%</b>	<b>100,0%</b>	

## PRES DE 7 OFFRES SUR 10 SONT CONCENTREES SUR 3 METIERS

L'analyse qui suit porte exclusivement sur les 20 principaux métiers.

Sans surprise, plus de la moitié des offres d'emploi se concentre sur la mécanique automobile (**55,0%**), métier spécifique au secteur. Viennent ensuite la réparation de carrosserie (**10,2%**), puis la relation commerciale en vente de véhicules (**4,2%**).

Proportionnellement, peu d'offres d'emploi concernent les 15 métiers transverses, qui ne représentent que **21,9%** du total du secteur.

Sur l'année 2021, la très grande majorité de ces métiers a enregistré une hausse des offres d'emploi déposées avec une évolution annuelle de **+28,6%** à l'exception de la vente en gros de matériel et équipement pour une diminution annuelle de **-12,5%**.

*Métier "spécifique" : Il s'agit des métiers les plus représentatifs du secteur, soit par leur part prédominante dans ce secteur, soit par le descriptif du métier (en relation directe avec la typologie du secteur).*

*Métier "transverse" : Il s'agit des métiers pouvant être exercés dans plusieurs secteurs d'activité, sans prédominance notable pour le secteur étudié, et/ou sans relation directe avec la typologie du secteur.*

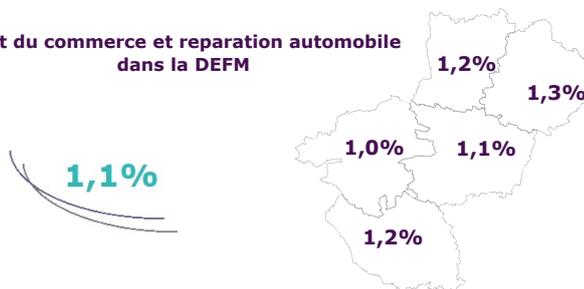
# LES DEMANDEURS D'EMPLOI (1)

en décembre 2021

Lors de leur inscription, les demandeurs d'emploi indiquent le ou les métier(s) qu'ils recherchent. L'approche sectorielle se fait à travers ces métiers (ROME), le secteur d'activité n'étant pas connu. De fait, les métiers "transverses" pouvant être rattachés à plusieurs secteurs, l'analyse de la demande d'emploi sous l'angle sectoriel ne peut se faire que sur les métiers spécifiques.

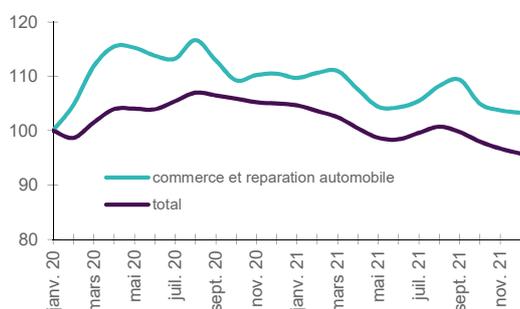
Métiers spécifiques	Nombre DEFM * (cat. ABC)	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	3 324	-6,5%
TOTAL	301 617	-8,8%

## Part du commerce et réparation automobile dans la DEFM



\* Demandeur d'Emploi Fin de Mois

GRAPHIQUE  
EVOLUTION DES DEFM CAT ABC (BASE 100 janv 2020)



## BAISSE DE LA DEMANDE D'EMPLOI

Au 31 décembre 2021, plus de **3 300** demandeurs d'emploi sont inscrits dans le secteur en catégorie A, B ou C. Cela représente une diminution annuelle de **-6,5%**, soit une baisse légèrement inférieure à celle constatée tous secteurs confondus (**-8,8%**).

Alors qu'en 2019 la demande d'emploi en fin de mois de ce secteur était inférieure à celle régionale, la tendance s'est inversée en 2020 et se poursuit en 2021.

La part de ce secteur dans la DEFM régionale est homogène entre les départements, variant de **1,0 %** pour la Loire-Atlantique à **1,3%** pour la Sarthe.

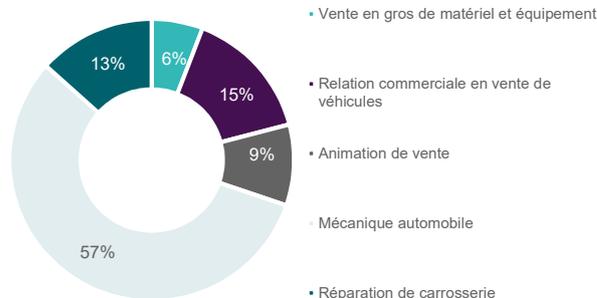
La mécanique automobile (**57%**), en toute logique, concentre plus de la moitié de la demande de ce secteur, suivie de loin par la relation commerciale en vente de véhicules (**15%**).

La demande est essentiellement masculine (**90%**), en lien avec la structure de la population en emploi, encore très peu féminisée dans ce secteur.

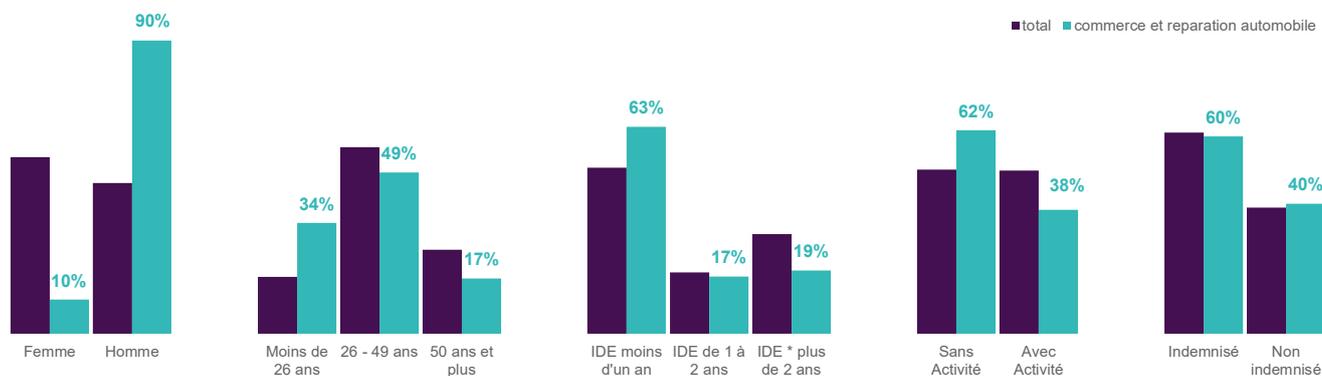
Les jeunes demandeurs d'emploi sont surreprésentés, puisqu'ils totalisent **34%** des inscrits contre **17%** dans l'ensemble des secteurs.

La durée d'inscription est globalement moins longue que pour l'ensemble de la DEFM, puisque **63%** des demandeurs d'emploi de ce secteur ont une IDE de moins d'un an, contre **51%** pour la DEFM régionale. D'ailleurs, les inscriptions avec activité réduite sont moins nombreuses (**38%** contre **50%** pour l'ensemble des secteurs).

GRAPHIQUE  
REPARTITION PAR SOUS DOMAINE



GRAPHIQUE  
REPARTITION DES DEFM CAT ABC PAR TYPOLOGIE



\* Inscription Demandeur d'Emploi

\*\* Demandeur d'Emploi de Longue Durée (inscription de plus d'un an)

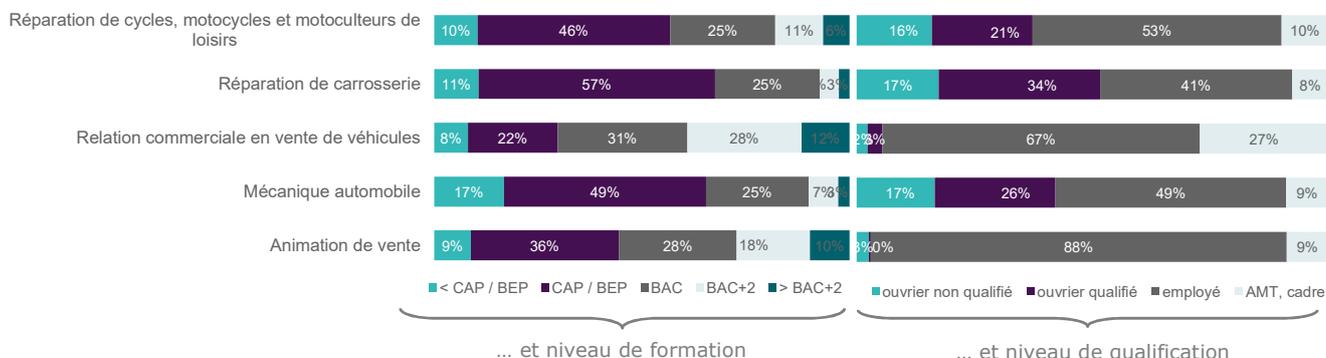
DELD \*\*

# LES DEMANDEURS D'EMPLOI (2)

en décembre 2021

## GRAPHIQUE

### REPARTITION DES DEFM PAR SOUS DOMAINE ...



## UNE POPULATION COMPOSEE D'EMPLOYES ET MAJORITAIREMENT TITULAIRE D'UN CAP/BEP

La majorité des demandeurs d'emploi est titulaire d'un CAP ou d'un BEP. Si ce niveau correspond bien à l'exercice des emplois types du secteur - mécanique, réparation - et même si le niveau de formation demandé tend à augmenter, il est également assez représenté en relation commerciale en vente de véhicules et animation de vente (respectivement **22%** et **36%**).

En termes de qualification, le statut d'employé est celui le plus utilisé, notamment dans les métiers de la vente (**88%**) et de la relation commerciale (**67%**). Il est aussi très présent avec celui d'ouvrier qualifié, dans les métiers de la mécanique automobile, la réparation de carrosserie et la réparation de cycles, illustrant les évolutions technologiques dans ce secteur. Quant au statut d'agent de maîtrise, technicien et cadre, il se distingue essentiellement pour **27%** des inscrits sur le métier "Relation commerciale en vente de véhicules".

## TABLEAU

### LA TYPOLOGIE DES DEFM PAR METIER

LES 5 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES DEFM	Nombre de DEFM cat. ABC	Evolution Annuelle	Part des femmes	Part des jeunes	Part des DELD*	Part mét./ domaine
I1604 Mécanique automobile	1 654	-4,0%	3%	37%	32%	50%
D1404 Relation commerciale en vente de véhicules	443	-11,8%	11%	37%	38%	13%
I1606 Réparation de carrosserie	392	-8,2%	3%	40%	34%	12%
I1607 Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	392	1,6%	2%	33%	34%	12%
D1501 Animation de vente	272	-13,4%	68%	8%	64%	8%

**COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE 3 324 -6,5% | 10% 34% 37%**

\* Demandeur d'Emploi de Longue Durée (inscription de plus d'un an)

## LE NOMBRE DE DEMANDEURS D'EMPLOI DIMINUE EN 2021 DANS QUATRE DES CINQ PRINCIPAUX METIERS DU SECTEUR

Dans leur ensemble, les métiers spécifiques du commerce et de la réparation automobile sont concernés par une baisse de la demande d'emploi (-**6,5%** en évolution annuelle pour ce secteur). Cette diminution concerne 4 des 5 principaux métiers recherchés par les demandeurs d'emploi, allant de **-4,0%** pour la mécanique automobile à **-13,4%** pour celle de l'animation de vente. Seul le métier de la réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisir enregistre une légère hausse annuelle de **+1,6%**.

La part des femmes sur ces métiers reste marginale à l'exception de l'animation de vente avec **68%**. Par contre, celle des moins de 26 ans et des demandeurs d'emploi longue durée (DELD) sont largement surreprésentés, avec respectivement **34%** et **37%** de l'ensemble de la DEFM.

Le métier de la mécanique automobile concentre à lui seul la moitié (**50%**) de la demande d'emploi du secteur.

# LA DEMANDE D'EMPLOI : ENTREE - SORTIE

en décembre 2021

Métiers spécifiques Sur 12 mois glissants	Nombre DEE *	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	4 969	-0,3%
TOTAL	333 170	-0,4%

Part du commerce et réparation  
automobile dans la DEE

1,5%

Nombre DES **	Evolution Annuelle
5 214	14,8%
360 039	13,1%

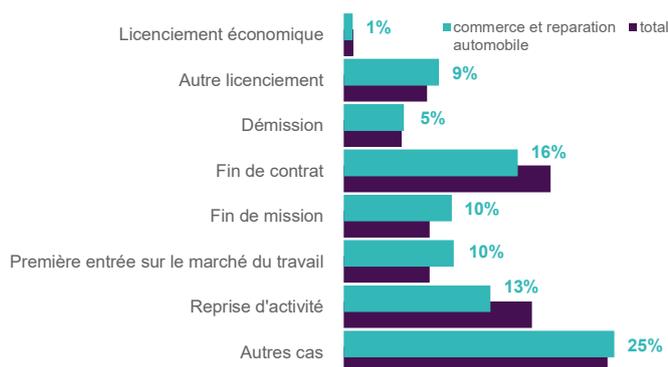
Part du commerce et  
réparation automobile  
dans la DES

1,4%

\* Demande d'Emploi Enregistrée

\*\* Demande d'Emploi Sortie

GRAPHIQUE  
REPARTITION DE LA DEE PAR MOTIF D'INSCRIPTION  
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



PRES DE 5 000 INSCRIPTIONS PROVIENNENT  
DU COMMERCE ET DE LA REPARATION  
AUTOMOBILE

La région des Pays de la Loire a enregistré près de **5 000** inscriptions sur les métiers du commerce et de la réparation automobile, soit **1,5%** du total régional. Dans le même temps, plus de **5 200** cessations d'inscription ont été comptabilisées (soit **1,4%** du total régional). Les entrées enregistrent une très légère baisse annuelle de **-0,3%** alors que dans le même temps, les sorties connaissent une forte augmentation de **+14,8%**.

Le solde est donc assez favorable avec **245** sorties de plus que les entrées sur les 12 derniers mois. Quant aux motifs d'inscription, **16%** concernent des fins de contrat et **13%** une reprise d'activité, en retrait par rapport à ce qui est observé pour l'ensemble des demandeurs d'emploi de la région. A l'inverse, les fins de missions sont légèrement plus fréquentes et représentent **10%** des inscriptions.

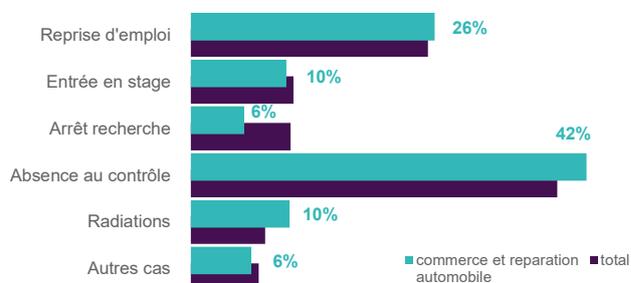
UN QUART DES CESSATIONS D'INSCRIPTION  
ONT POUR CAUSE UNE REPRISE D'EMPLOI

La répartition des sorties par motif diffère assez peu des moyennes toutes DEFM confondues. Ainsi **26%** des sorties déclarées le sont pour reprise d'emploi.

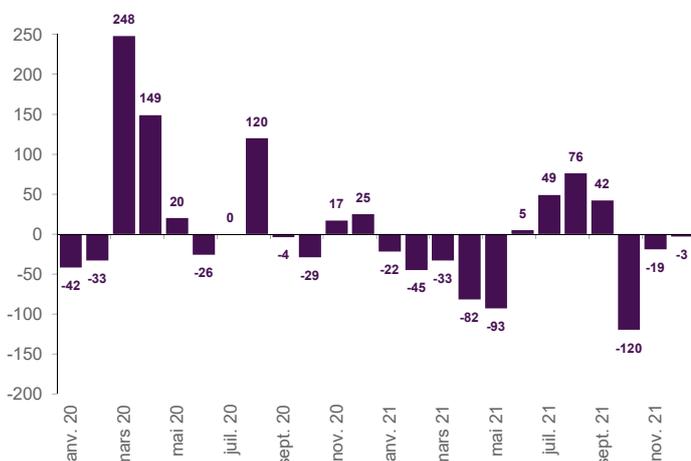
Néanmoins, la moitié des sorties pour absence au contrôle, radiations et autres cas sont en fait des sorties pour reprise d'emploi.

**10%** des cessations d'inscription concerne une entrée en stage, taux équivalent à celui de la DES régionale.

GRAPHIQUE  
REPARTITION DE LA DES PAR MOTIF DE SORTIE  
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



GRAPHIQUE  
EVOLUTION DE LA DEMANDE D'EMPLOI : ENTREES - SORTIES



LES CESSATIONS PLUS IMPORTANTES QUE  
LES INSCRIPTIONS EN 2021

Après une année 2020 fortement impactées par les mesures prises lors de la crise sanitaire Covid-19 (baisse de la vente de véhicules automobiles, chute de l'activité de réparation automobile liée à la diminution des flux de circulation), l'année 2021 a connu un excédent de cessations (**245**).

Les cessations ont ainsi pris le pas sur les inscriptions tout au long de l'année excepté en période estivale.

# LES TENSIONS SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

en décembre 2021

L'adéquation offre-demande et la tension qui en découle s'effectue généralement au niveau des métiers. Dans le cadre d'une approche sectorielle, ce calcul de tension ne peut se faire qu'à travers les métiers "spécifiques" du secteur d'activité. En effet, la comparaison entre l'offre et la demande sur des métiers "transverses" ne peut donner une indication fiable de la tension sur un secteur d'activité. Cette tension sur le marché du travail s'entend au sens de l'entreprise.

**Fluide** : Les entreprises n'éprouvent pas de difficulté à recruter car un nombre important de DE s'inscrivent.

**Sensible** : Les entreprises ont des difficultés à trouver le profil dont elles ont besoin car ces métiers sont très sensibles à la conjoncture.

**Tendu** : Les entreprises éprouvent des difficultés à recruter, notamment par un manque de candidatures adaptées ou par un faible nombre de demandeurs d'emploi inscrits dans ces métiers. Les profils recherchés permettent cependant aux entreprises de recruter assez rapidement (nombre DEFM important et/ou recrutements de demandeurs d'emploi inscrits sur autres ROME).

**Très Tendu** : Les entreprises ont de grandes difficultés pour recruter car peu de demandeurs d'emploi s'inscrivent dans ces métiers.

## TABLEAU

### TENSION SUR LES 5 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Nombre OEE tous secteurs	Part OEE secteur/ total OEE	Nombre DEE	Ratio DEE/OEE	Tension Employeur
I1604 Mécanique automobile	2 846	38,3%	2 686	0,9	Très Tendu
D1501 Animation de vente	539		191	0,4	Très Tendu
I1606 Réparation de carrosserie	393	51,4%	592	1,5	Sensible
I1607 Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	189	16,9%	537	2,8	Sensible
D1213 Vente en gros de matériel et équipement	168	16,7%	234	1,4	Tendu

## DES TENSIONS AU RECRUTEMENT PERSISTANTES

Avec des volumes d'offres d'emploi déposées supérieures aux demandes d'emploi, la situation quant au recrutement est très tendue pour les métiers de la mécanique automobile et de l'animation de vente.

La situation est également considérée comme tendue pour les métiers de la vente en gros de matériel et équipement.

Enfin, la situation est sensible pour les métiers de la réparation de carrosserie ou de cycles qui présentent un nombre de demandes d'emploi bien supérieur au nombre d'offres déposées.

## ENCADRÉ N° 1

### METHODOLOGIE :

- Les données sur l'emploi salarié, l'intérim, les DPAE, les projets de recrutement et les offres d'emploi ont été obtenues à partir de la Nomenclature d'Activité Française (NAF rév.2 2008) : "G45 : COMMERCE ET RÉPARATION D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES".

- Les données sur la demande d'emploi et les tensions du marché du travail se réfèrent à la classification des métiers (ROME v3) : "D1213-D1404-D1501-I1604-I1606-I1607".

### DEFINITIONS :

DEFM cat. ABC : Demandeurs d'emploi inscrits, tenus d'être disponibles et d'accomplir des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi (cat. A) ou exerçant une activité réduite courte ( $\leq 78$ h : cat. B) ou longue ( $> 78$ h : cat. C).

### SOURCES :

- Emploi salarié : ACOSS.
- Intérim : Déclaration mensuelle des missions des établissements de travail temporaire.
- Déclarations Préalables à l'Embauche (hors intérim) : Déclarations déposées auprès de la CCMSA et de l'ACOSS.
- Projets de recrutement : Enquête Besoins en Main-d'œuvre.
- Offre d'emploi, Demande d'emploi : Statistique mensuelle du Marché du Travail (STMT).

Directeurs de la publication :

**Martine CHONG-WA NUMERIC – Jean-Marc VIOLEAU**

Responsable de la rédaction :

**Vincent RAGOT**

Conception et réalisation :

**Service SEE – Linda LAUNAY**

Contact : statsPDL@pole-emploi.fr

Pôle emploi Pays de la Loire  
1 rue de la Cale Crucy  
44100 Nantes

[WWW.POLE-EMPLOI.ORG](http://WWW.POLE-EMPLOI.ORG)

