



STATISTIQUES ET INDICATEURS

PORTRAIT SECTORIEL - PAYS DE LA LOIRE

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE

AU 31/12/2020



DOCUMENT ANNUEL - LIBRE DE DIFFUSION SOUS RESERVE DE MENTION DE LA SOURCE « POLE EMPLOI PAYS DE LA LOIRE »

IMPORTANT : Le contexte de l'année 2020 s'est révélé particulier avec l'arrivée du coronavirus et de la crise sanitaire qu'il a engendré. Les mesures prises pour lutter contre sa propagation ont très fortement impacté les secteurs d'activités et le marché du travail. Aussi, il convient donc, à la lecture de ce portrait sectoriel 2020, de bien prendre en compte les dates des dernières données disponibles présentées ci-dessous et leur analyse en fonction de ce contexte.

L'ESSENTIEL

Fin 2020, le secteur du commerce et de la réparation automobile compte **23 550** salariés répartis dans plus de **3 600** établissements.

Il représente **2,2%** des effectifs salariés de la région des Pays de la Loire.

En 2020, près de **9 700** déclarations préalables à l'embauche (hors intérim) ont été enregistrées dans ce secteur.

Fin décembre 2020, plus de **1 500** offres d'emploi du secteur ont été collectées sur 12 mois par Pôle Emploi, enregistrant une forte baisse annuelle de **-31,1%**.

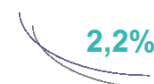
Plus de **3 200** demandeurs sont inscrits en catégorie ABC dans la région sur les métiers du secteur du commerce et de la réparation automobile, avec une évolution annuelle de **+9,7%** en 2020.

L'EMPLOI SALARIE

au 31 décembre 2020

	Nombre établissements	Effectif salarié	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	3 618	23 549	0,9%
TOUS SECTEURS	96 194	1 072 368	-0,9%

Part du commerce et réparation automobile dans l'emploi salarié

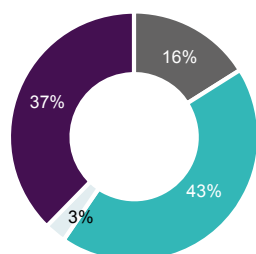


LEGERE HAUSSE DE L'EMPLOI SALARIE DANS LE COMMERCE EN 2020, MALGRE LA CRISE COVID

Au 31 décembre 2020, **23 550** emplois sont comptabilisés dans le commerce et la réparation automobile sur la région des Pays de la Loire, soit **2,2%** de l'emploi ligérien. Les effectifs salariés de ce secteur sont en hausse sur un an (**+0,9%**), dans un contexte de baisse régionale liée à la crise Covid.

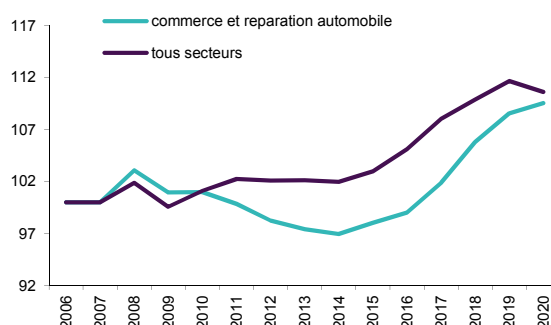
L'essentiel des effectifs est concentré dans le commerce de véhicules automobiles (**10 236** salariés), en légère baisse annuelle (**-0,2%**), suivi de l'entretien et la réparation de véhicules automobiles (**8 876** salariés), qui lui progresse de **+1,9%** en un an. De même, le sous-secteur du commerce et réparation de motocycles progresse fortement en 2020 (**+10,3%**) avec **656** salariés.

GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



- Commerce d'équipements automobiles
- Commerce de véhicules automobiles
- Commerce et réparation de motocycles
- Entretien et réparation de véhicules automobiles

GRAPHIQUE
EVOLUTION DE L'EFFECTIF SALARIE (BASE 100 2006)



SOMMAIRE

- 1 L'emploi salarié
- 2 Les projets de recrutement
- 2 Les DPAE (hors intérim)
- 3 L'intérim
- 4-5 Les offres d'emploi
- 6-8 La demande d'emploi
- 9 Les tensions sur le marché du travail

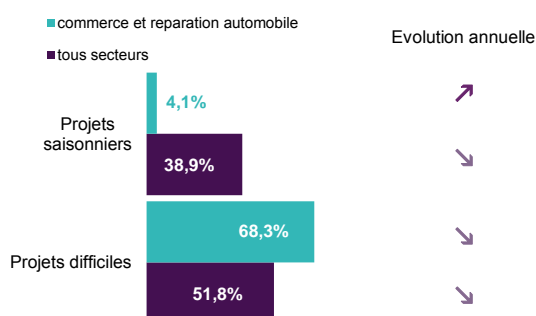
2_STATISTIQUES ET INDICATEURS

LES PROJETS DE RECRUTEMENT

en 2021

	Part établissts recruteurs	Evolution 2020	Nombre projets recrutement	Evolution 2020	Part du commerce et reparation automobile dans les projets de recrutement
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	28,6%	↘	1 960	↘	1,0%
TOUS SECTEURS	32,3%	↘	199 456	↘	

GRAPHIQUE
PART DES PROJETS DIFFICILES ET SAISONNIERS



DES TENSIONS DE RECRUTEMENT QUI PERSISTENT DANS LE SECTEUR DU COMMERCE ET DE LA REPARATION AUTOMOBILE

Les projets de recrutement annoncés en fin d'année 2020 pour l'année 2021 sont toutefois en baisse dans le secteur.

28,6% des établissements du secteur envisagent de recruter du personnel en 2021. Près de **2 000** recrutements sont ainsi envisagés par les employeurs du secteur, ce qui représente **1,0%** des projets de l'ensemble des secteurs.

Si seulement **4,1%** de ces recrutements devraient répondre à des besoins saisonniers, les tensions sur le marché du travail apparaissent particulièrement importantes et prévisibles dans près de **7 recrutements sur 10**, nettement au-delà de celles enregistrées tous secteurs confondus (**51,8%**).

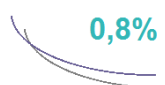
LES DECLARATIONS PREALABLES A L'EMBAUCHE

en décembre 2020

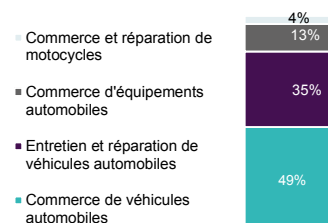
(Hors intérim)

Sur 12 mois glissants	Nombre de DPAE (hors intérim)	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	9 693	-15,2%
TOUS SECTEURS	1 199 055	-21,6%

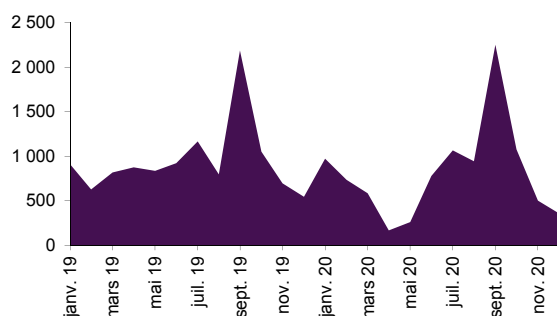
Part du commerce et reparation automobile dans les DPAE



GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



GRAPHIQUE
EVOLUTION DES DPAE (HORS INTERIM) DU SECTEUR



LES DECLARATIONS D'EMBAUCHE EN FORTE BAISS

Le secteur du commerce et de la réparation automobile enregistre une forte diminution de **-15,2%** de ses DPAE durant l'année 2020, en grande partie liée aux impacts de la crise sanitaire Covid-19. Toutefois, cette baisse est moins marquée que celle enregistrée tous secteurs confondus (**-21,6%**).

Près de la moitié (**49%**) des déclarations sur un an concerne le commerce de véhicules automobiles et plus d'un tiers (**35%**) l'entretien et réparation de véhicules automobiles.

Tout comme en 2019, on retrouve un pic d'embauches en janvier, juillet et septembre 2020. Cependant, les embauches se sont effondrées en mars - avril et novembre - décembre 2020, liées notamment aux deux périodes de confinement de la crise sanitaire Covid-19.

3_ STATISTIQUES ET INDICATEURS

L'INTERIM

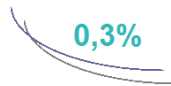
en décembre 2020

MISSIONS INTERIMAIRES TERMINEES

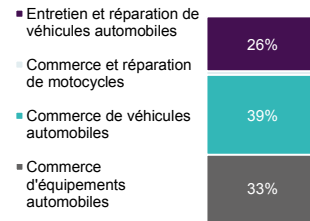
Evolution
Annuelle

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	325	-27,8%
TOUS SECTEURS	117 931	-1,3%

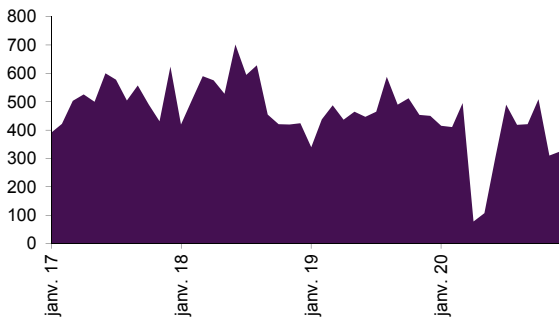
Part du commerce et réparation automobile dans l'intérim



GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



GRAPHIQUE EVOLUTION DES MISSIONS INTERIMAIRES DANS LE SECTEUR



TRES FAIBLE RECOURS A L'INTERIM

Les entreprises du commerce et de la réparation automobile recourent très peu aux missions intérimaires au regard de leur poids dans l'emploi (le secteur ne pèse que **0,3%** des missions intérimaires contre **2,2%** de l'emploi).

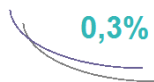
De plus, cette tendance est en très forte baisse : à fin décembre 2020, le secteur compte **325** intérimaires, ce qui représente une diminution annuelle de **-27,8%**, contre **-1,3%** tous secteurs confondus.

Le commerce de véhicules automobiles concentre près de **40%** de l'emploi intérimaire du secteur, **un tiers** par le commerce d'équipements automobiles et plus **d'un quart** pour l'entretien et la réparation de véhicules automobiles.

EQUIVALENT TEMPS PLEIN (ETP)*

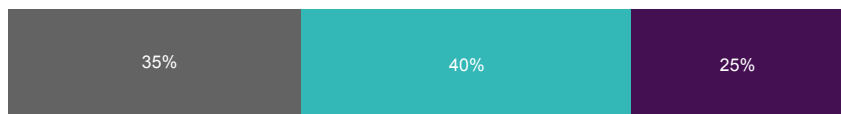
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	106
TOUS SECTEURS	31 312

Part du commerce et réparation automobile dans l'intérim



* sur le mois concerné

GRAPHIQUE REPARTITION DES ETP PAR SOUS SECTEUR



- Commerce d'équipements automobiles
- Commerce de véhicules automobiles
- Commerce et réparation de motocycles
- Entretien et réparation de véhicules automobiles

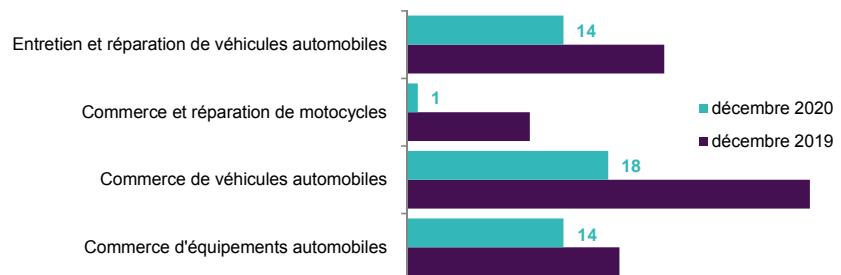
DUREE MOYENNE DES MISSIONS (en nombre de jours)

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	15
TOUS SECTEURS	15

Différence par rapport à la durée moyenne tous secteurs



GRAPHIQUE DUREE MOYENNE PAR SOUS SECTEUR (EN JOURS)



UNE FORTE DIMINUTION DES ETP ET DE LA DUREE MOYENNE DES MISSIONS

L'importante baisse des missions intérimaires en 2020 dans le secteur du commerce et de la réparation automobile s'est encore plus traduite en Equivalents Temps Plein, passant de **199 ETP** en 2019 à **106 ETP** en 2020, soit une diminution annuelle de **-46,7%**. La répartition des ETP entre les sous-secteurs suit la même proportion que celle des missions intérimaires terminées en 2020.

Quant à la durée moyenne des missions dans le secteur du commerce et de la réparation automobile avec **15 jours**, elle reste identique à celle des missions tous secteurs confondus. Cependant, en évolution annuelle, elle diminue fortement en 2020 pour chacun des sous-secteurs.

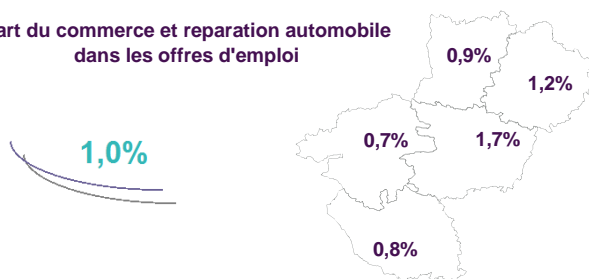
4 _ STATISTIQUES ET INDICATEURS

LES OFFRES D'EMPLOI (1)

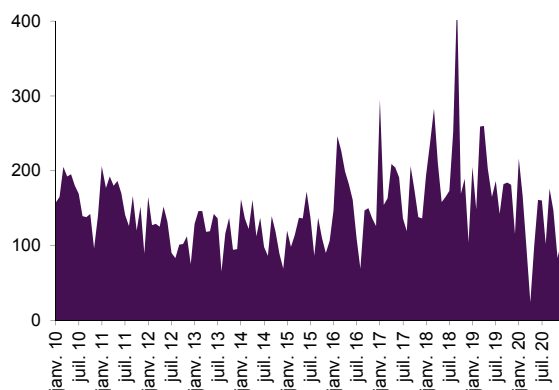
en décembre 2020

Sur 12 mois glissants	Nbre offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	1 537	-31,1%
TOUS SECTEURS	156 007	-27,0%

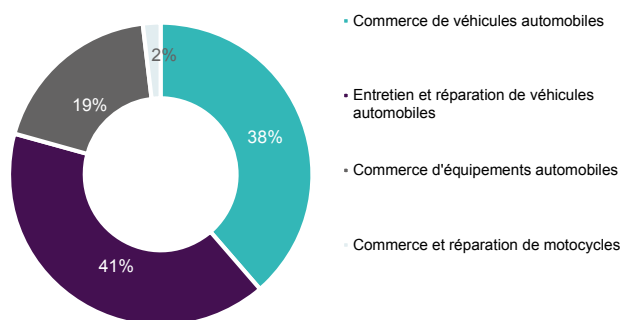
Part du commerce et réparation automobile dans les offres d'emploi



GRAPHIQUE EVOLUTION MENSUELLE DES OFFRES D'EMPLOI DU SECTEUR



GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



FORTE BAISSÉ DU NOMBRE D'OFFRES DEPOSEES

Le commerce et la réparation automobile représente **1%** des offres d'emploi déposées, soit deux fois moins que son poids dans l'emploi régional. Il faut tenir compte du fait que ce secteur recourt traditionnellement à d'autres formes de recrutement (embauches faisant suite à un apprentissage par exemple). Cependant, durant l'année 2020, l'évolution du nombre d'offres d'emploi enregistrées par Pôle emploi dans ce secteur est fortement orientée à la baisse, avec **-31,1%** par rapport à 2019. Cette tendance est légèrement plus marquée que celle tous secteurs confondus (**-27,0%**).

Les deux principaux sous-secteurs "*Commerce de véhicules automobiles*" et "*Entretien et réparation de véhicules automobiles*" se répartissent environ 40% chacun des offres d'emploi de ce secteur; le "*Commerce d'équipements automobiles*" regroupant à peine 20% de celles-ci.

Après une année 2018 marquée par une forte hausse, la tendance s'est orientée à la baisse dans le dépôt d'offres d'emploi pour le secteur en 2019 (**-13,0%**) et s'est amplifiée en 2020 (**-31,1%**), notamment avec les impacts de la crise sanitaire Covid-19.

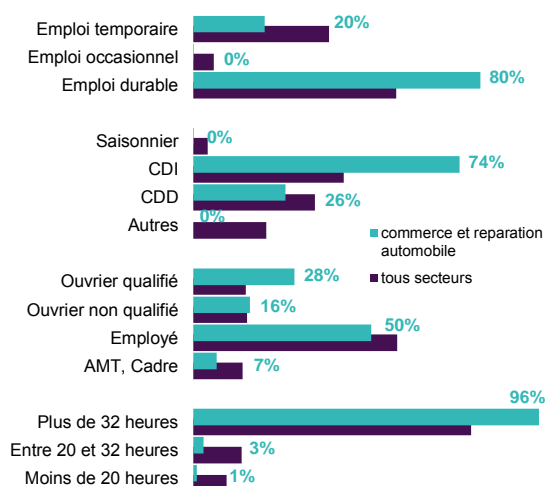
PRES DES TROIS QUARTS (74%) DES OFFRES D'EMPLOI SONT DES CDI

Les offres d'emploi déposées dans le secteur du commerce et de la réparation automobile se caractérisent par la part importante d'emplois durables (**80%** des offres contre **57%** tous secteurs confondus) et singulièrement par la forte proportion de contrats à durée indéterminée (**74%** des offres contre **42%** tous secteurs confondus).

Les durées hebdomadaires proposées sont aussi plus longues (**96%** sont supérieures à 32h).

Enfin, si la moitié des offres d'emploi concernant les employés (**50%**) est inférieure à la moyenne tous secteurs (**57%**), en revanche la part des ouvriers qualifiés est plus importante (**28%** contre **15%** tous secteurs confondus). La proportion des ouvriers non qualifiés est quasiment identique à celle tous secteurs. Par contre, les offres d'emploi sont deux fois moins importantes pour les agents de maîtrise, techniciens et cadres (**7%**) dans ce secteur contre **14%** au niveau régional.

GRAPHIQUE REPARTITION DES OFFRES D'EMPLOI PAR TYPOLOGIE (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



* **Durable** : Durée supérieure à 6 mois, **Temporaire** : Durée comprise entre 1 et 6 mois, **Occasionnel** : Durée inférieure à un mois.

5 _ STATISTIQUES ET INDICATEURS

LES OFFRES D'EMPLOI (2)

en décembre 2020

TABLEAU
LES OFFRES D'EMPLOI PAR METIER (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle	Part métier / secteur	Rang
LES 20 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS	1 481	-26,9%	96,4%	
Métiers 'spécifiques'	1 157	-27,8%	75,3%	
I1604 Mécanique automobile	867	-27,8%	56,4%	1
I1606 Réparation de carrosserie	158	-36,3%	10,3%	2
D1404 Relation commerciale en vente de véhicules	81	-3,6%	5,3%	3
D1213 Vente en gros de matériel et équipement	32	100,0%	2,1%	7
I1607 Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	19	-64,2%	1,2%	11
Métiers 'transverses'	324	-23,8%	21,1%	
N1103 Magasinage et préparation de commandes	55	-24,7%	3,6%	4
D1401 Assistanat commercial	48	-35,1%	3,1%	5
M1607 Secrétariat	47	-13,0%	3,1%	6
M1608 Secrétariat comptable	32	18,5%	2,1%	8
I1103 Supervision d'entretien et gestion de véhicules	29	-39,6%	1,9%	9
M1203 Comptabilité	20	-33,3%	1%	10
D1212 Vente en décoration et équipement du foyer	16	-42,9%	1,0%	12
D1301 Management de magasin de détail	12	-36,8%	0,8%	13
D1407 Relation technico-commerciale	12	-57,1%	0,8%	14
D1408 Téléconseil et télévente	12	-7,7%	0,8%	15
K2204 Nettoyage de locaux	11	57,1%	0,7%	16
M1605 Assistanat technique et administratif	10	150,0%	0,7%	17
M1501 Assistanat en ressources humaines	7	600,0%	0,5%	18
N4105 Conduite et livraison par tournées sur courte distance	7	-22,2%	0,5%	19
D1402 Relation commerciale grands comptes et entreprises	6	-40,0%	0,4%	20
AUTRES METIERS DU SECTEUR	56	-72,4%	3,6%	-
Métiers "spécifiques"	56	-72,4%	3,6%	
Métiers "transverses"				
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	1 537	-31,1%	100,0%	

PRES DES TROIS QUARTS (72%) DES OFFRES SONT CONCENTREES SUR 3 METIERS

L'analyse qui suit porte exclusivement sur les 20 principaux métiers.

Sans surprise, plus de la moitié des offres d'emploi se concentre sur la mécanique automobile (**56,4%**), métier spécifique au secteur. Viennent ensuite la réparation de carrosserie (**10,3%**), puis la relation commerciale en vente de véhicules (**5,3%**).

Proportionnellement, peu d'offres d'emploi concernent les 15 métiers transverses, qui ne représentent que **21,1%** du total du secteur.

Sur l'année 2020, la très grande majorité de ces métiers a enregistré une baisse des offres d'emploi déposées, et notamment pour les trois principaux métiers de ce secteur : **-27,8%** pour la mécanique automobile, **-36,3%** pour la réparation de carrosserie et **-3,6%** pour la relation commerciale en vente de véhicules.

Métier "spécifique" : Il s'agit des métiers les plus représentatifs du secteur, soit par leur part prédominante dans ce secteur, soit par le descriptif du métier (en relation directe avec la typologie du secteur).

Métier "transverse" : Il s'agit des métiers pouvant être exercés dans plusieurs secteurs d'activité, sans prédominance notable pour le secteur étudié, et/ou sans relation directe avec la typologie du secteur.

6 _ STATISTIQUES ET INDICATEURS

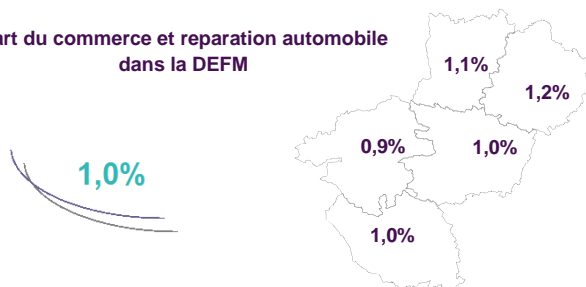
LES DEMANDEURS D'EMPLOI (1)

en décembre 2020

Lors de leur inscription, les demandeurs d'emploi indiquent le ou les métier(s) qu'ils recherchent. L'approche sectorielle se fait à travers ces métiers (ROME), le secteur d'activité n'étant pas connu. De fait, les métiers "transverses" pouvant être rattachés à plusieurs secteurs, l'analyse de la demande d'emploi sous l'angle sectoriel ne peut se faire que sur les métiers spécifiques.

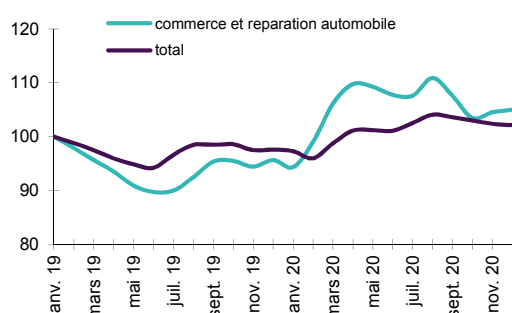
Métiers spécifiques	Nombre DEFM * (cat. ABC)	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	3 242	9,7%
TOTAL	330 607	4,6%

Part du commerce et réparation automobile dans la DEFM



* Demandeur d'Emploi Fin de Mois

GRAPHIQUE
EVOLUTION DES DEFM CAT ABC (BASE 100 janv 2019)



ASSEZ FORTE HAUSSE DE LA DEMANDE D'EMPLOI

Au 31 décembre 2020, plus de **3 200** demandeurs d'emploi sont inscrits dans le secteur en catégorie A, B ou C. Cela représente une augmentation annuelle de **+9,7%**, soit une évolution deux fois supérieure à celle constatée tous secteurs confondus (**+4,2%**).

Alors qu'en 2019 la demande d'emploi en fin de mois de ce secteur était inférieure à celle régionale, la tendance s'est inversée en 2020, avec une très forte progression de la DEFM lors des trois premiers trimestres, avant de redescendre en octobre.

La part de ce secteur dans la DEFM régionale est homogène entre les départements, variant de **0,9 %** en Loire-Atlantique à **1,2%** en Sarthe.

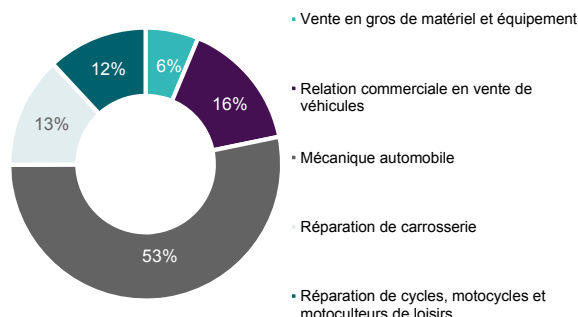
La mécanique automobile (**53%**), en toute logique, concentre plus de la moitié de la demande de ce secteur, suivie de loin par la relation commerciale en vente de véhicules (**16%**).

La demande est essentiellement masculine (**95%**), en lien avec la structure de la population en emploi, encore très peu féminisée dans ce secteur.

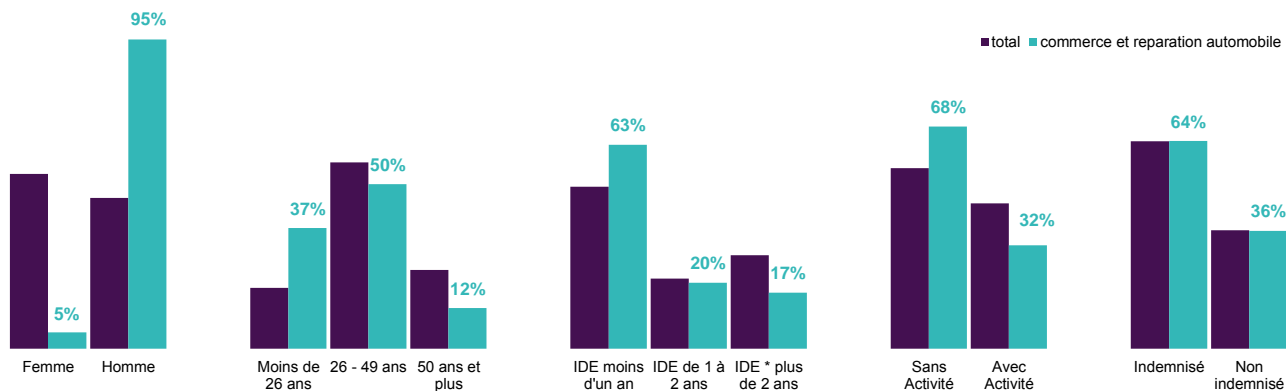
Les jeunes demandeurs d'emploi sont surreprésentés, puisqu'ils totalisent **37%** des inscrits contre **19%** dans l'ensemble des secteurs.

La durée d'inscription est globalement moins longue que pour l'ensemble de la DEFM, puisque **63%** des demandeurs d'emploi de ce secteur ont une IDE de moins d'un an, contre la moitié pour la DEFM régionale. D'ailleurs, les inscriptions avec activité réduite sont moins nombreuses (**32%** contre **45%** pour l'ensemble des secteurs).

GRAPHIQUE
REPARTITION PAR SOUS DOMAINE



GRAPHIQUE
REPARTITION DES DEFM CAT ABC PAR TYPOLOGIE



* Inscription Demandeur d'Emploi

** Demandeur d'Emploi de Longue Durée (inscription de plus d'un an)

DELD **

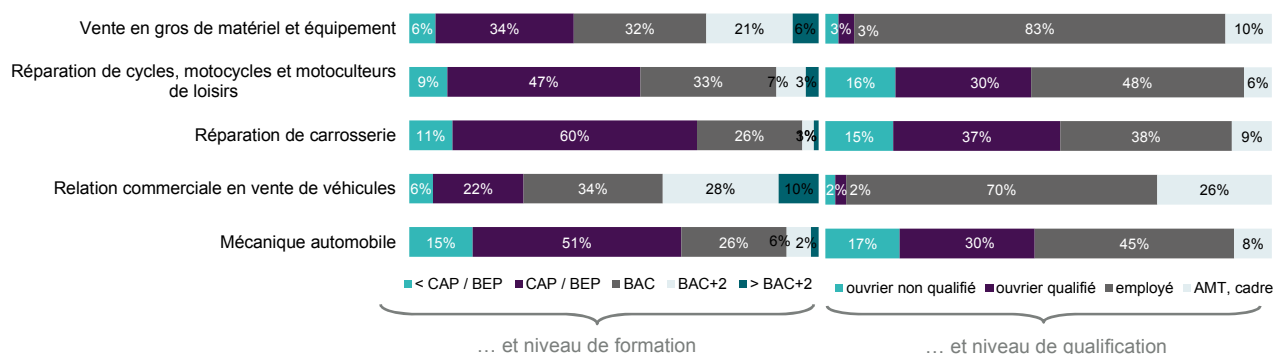
7 _ STATISTIQUES ET INDICATEURS

LES DEMANDEURS D'EMPLOI (2)

en décembre 2020

GRAPHIQUE

REPARTITION DES DEFM PAR SOUS DOMAINE ...



UNE POPULATION COMPOSEE D'EMPLOYES ET MAJORITAIREMENT TITULAIRE D'UN CAP/BEP

La majorité des demandeurs d'emploi est titulaire d'un CAP ou d'un BEP. Si ce niveau correspond bien à l'exercice des emplois types du secteur - mécanique, réparation - et même si le niveau de formation demandé tend à augmenter, il est également assez représenté en relation commerciale en vente de véhicules et vente en gros de matériel et équipement (respectivement **22%** et **34%**).

En termes de qualification, le statut d'employé est celui le plus utilisé, notamment dans les métiers de la vente (**83%**) et de la relation commerciale (**70%**). Il est aussi très présent avec celui d'ouvrier qualifié, dans les métiers de la mécanique automobile, la réparation de carrosserie et la réparation de cycles, illustrant les évolutions technologiques dans ce secteur. Quant au statut d'agent de maîtrise, technicien et cadre, il se distingue essentiellement pour **26%** des inscrits sur le métier "Relation commerciale en vente de véhicules".

TABLEAU

LA TYPOLOGIE DES DEFM PAR METIER

LES 5 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES DEFM	Nombre de DEFM cat. ABC	Evolution Annuelle	Part des femmes	Part des jeunes	Part des DELD*	Part mét./ domaine
I1604 Mécanique automobile	1 723	11,7%	2%	36%	36%	53%
D1404 Relation commerciale en vente de véhicules	502	8,7%	12%	39%	36%	15%
I1606 Réparation de carrosserie	427	22,0%	3%	41%	33%	13%
I1607 Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	386	9,0%	2%	39%	42%	12%
D1213 Vente en gros de matériel et équipement	204	-16,7%	23%	28%	53%	6%

COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE **3 242** **9,7%** | **5%** **37%** **37%**

* Demandeur d'Emploi de Longue Durée (inscription de plus d'un an)

LE NOMBRE DE DEMANDEURS D'EMPLOI AUGMENTE EN 2020 DANS LES QUATRE PRINCIPAUX METIERS DU SECTEUR

Dans leur ensemble, les métiers spécifiques du commerce et de la réparation automobile sont concernés par une hausse de la demande d'emploi (**+9,7%** en évolution annuelle pour ce secteur). Cette augmentation concerne les 4 principaux métiers recherchés par les demandeurs d'emploi, allant de **+9%** pour la réparation de cycles à **+22%** pour celle de carrosserie. Seul le métier de la vente en gros de matériel et équipement enregistre une baisse annuelle de **-16,7%**.

La part des femmes sur ces métiers reste marginale, avec seulement **5%**. Par contre, celle des moins de 26 ans et des Demandeurs d'Emploi Longue Durée (DELD) sont largement surreprésentés, avec **37%** chacune de l'ensemble de la DEFM.

Le métier de la mécanique automobile concentre à lui seul plus de la moitié (**53%**) de la demande d'emploi du secteur.

LA DEMANDE D'EMPLOI : ENTREE - SORTIE

en décembre 2020

Métiers spécifiques Sur 12 mois glissants	Nombre DEE *	Evolution Annuelle
COMMERCE ET REPARATION AUTOMOBILE	4 776	10,2%
TOTAL	334 378	-5,9%

Part du commerce et
réparation automobile dans la



Nombre DES **	Evolution Annuelle
4 341	-5,5%
318 420	-11,6%

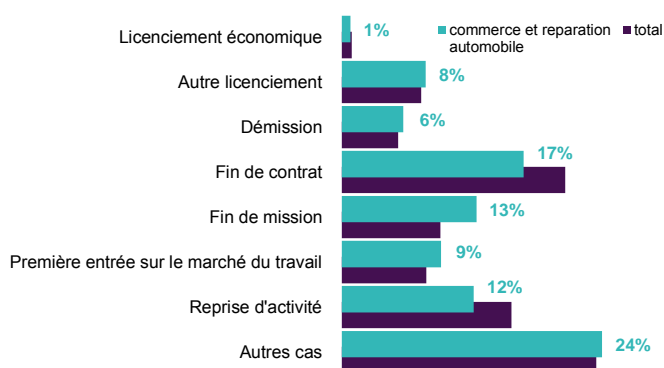
Part du commerce et
réparation automobile
dans la DES



* Demande d'Emploi Enregistrée

** Demande d'Emploi Sortie

GRAPHIQUE
REPARTITION DE LA DEE PAR MOTIF D'INSCRIPTION
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



PLUS DE 4 700 INSCRIPTIONS PROVIENNENT DU COMMERCE ET DE LA REPARATION AUTOMOBILE

La région des Pays de la Loire a enregistré plus de **4 770** inscriptions sur les métiers du commerce et de la réparation automobile, soit **1,4%** du total régional. Dans le même temps, près de **4 350** cessations d'inscription ont été comptabilisées (soit **1,4%** du total régional). Les entrées enregistrent une forte hausse annuelle de **+10,2%** alors que dans le même temps, les sorties connaissent une baisse de **-5,5%**.

Le solde est donc assez défavorable avec **435** entrées de plus que les sorties sur les 12 derniers mois.

Quant aux motifs d'inscription, **17%** concernent des fins de contrat et **12%** une reprise d'activité, en recul chacun de 4 points par rapport à 2019. A l'inverse, les fins de missions augmentent avec **13%** des inscriptions.

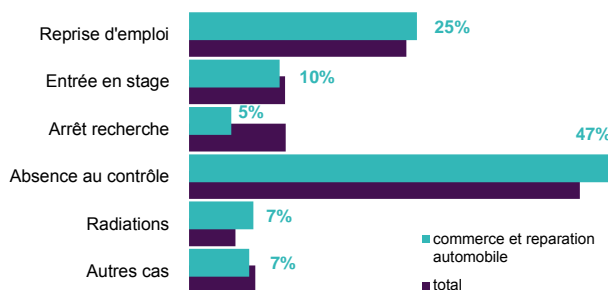
UN QUART DES CESSATIONS D'INSCRIPTION ONT POUR CAUSE UNE REPRISE D'EMPLOI

La répartition des sorties par motif diffère assez peu des moyennes toutes DEFM confondues. Ainsi **25%** des sorties déclarées le sont pour reprise d'emploi.

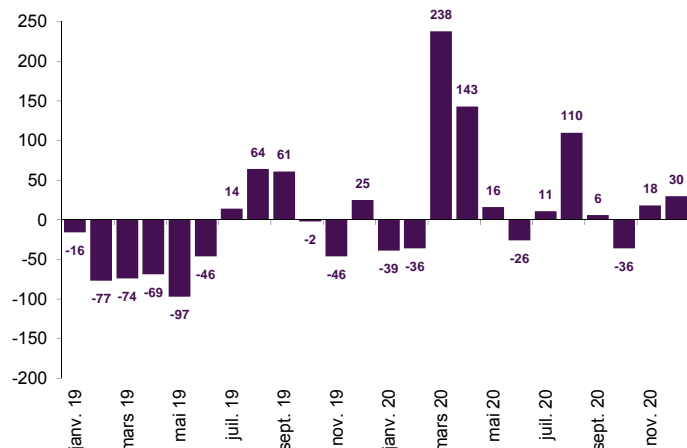
Néanmoins, la moitié des sorties pour absence au contrôle, radiations et autres cas sont en fait des sorties pour reprise d'emploi.

10% des cessations d'inscription concerne une entrée en stage, taux équivalent à celui de la DES régionale.

GRAPHIQUE
REPARTITION DE LA DES PAR MOTIF DE SORTIE
(SUR 12 MOIS GLISSANTS)



GRAPHIQUE
EVOLUTION DE LA DEMANDE D'EMPLOI : ENTREES - SORTIES



DES VOLUMES D'ENTREES/SORTIES LARGEMENT EXCEDENTAIRES EN 2020

De façon cyclique, le secteur du commerce et de la réparation automobile connaît un solde négatif du différentiel entrées/sorties des demandeurs d'emploi, au premier semestre, puis positif au second.

Mais, contrairement à 2019 et à l'exception de Janvier et février 2020, cette tendance s'est complètement inversée, avec une explosion de ce différentiel entrées/sorties, notamment en mars, avril et août 2020.

Cette évolution s'explique essentiellement par les impacts des mesures prises lors de la crise sanitaire Covid-19, et notamment lors des périodes de confinement. D'ailleurs, ce secteur du commerce et de la réparation automobile a été particulièrement touché par ce contexte. Par exemple, baisse de la vente de véhicules automobiles, chute de l'activité de réparation automobile liée à la diminution des flux de circulation et des accidents, ...

LES TENSIONS SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

en décembre 2020

L'adéquation offre-demande et la tension qui en découle s'effectue généralement au niveau des métiers. Dans le cadre d'une approche sectorielle, ce calcul de tension ne peut se faire qu'à travers les métiers "spécifiques" du secteur d'activité. En effet, la comparaison entre l'offre et la demande sur des métiers "transverses" ne peut donner une indication fiable de la tension sur un secteur d'activité. Cette tension sur le marché du travail s'entend au sens de l'entreprise.

Fluide : Les entreprises n'éprouvent pas de difficulté à recruter car un nombre important de DE s'inscrivent.

Sensible : Les entreprises ont des difficultés à trouver le profil dont elles ont besoin car ces métiers sont très sensibles à la conjoncture.

Tendu : Les entreprises éprouvent des difficultés à recruter, notamment par un manque de candidatures adaptées ou par un faible nombre de demandeurs d'emploi inscrits dans ces métiers. Les profils recherchés permettent cependant aux entreprises de recruter assez rapidement (nombre DEFM important et/ou recrutements de demandeurs d'emploi inscrits sur autres ROME).

Très Tendu : Les entreprises ont de grandes difficultés pour recruter car peu de demandeurs d'emploi s'inscrivent dans ces métiers.

TABLEAU

TENSION SUR LES 5 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Nombre OEE tous secteurs	Part OEE secteur/ total OEE	Nombre DEE	Ratio DEE/OEE	Tension Employeur
I1604 Mécanique automobile	1 968	44,1%	2 621	1,3	Tendu
I1606 Réparation de carrosserie	351	45,0%	631	1,8	Sensible
D1404 Relation commerciale en vente de véhicules	167	48,5%	756	4,5	Fluide
I1607 Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	158	12,0%	492	3,1	Sensible
D1213 Vente en gros de matériel et équipement	148	21,6%	276	1,9	Fluide

DES EVOLUTIONS QUI ENTRAINENT DES TENSIONS AU RECRUTEMENT PERSISTANTES

Malgré des volumes de demandes d'emploi supérieurs aux offres d'emploi déposées, la situation quant au recrutement reste tendue pour les métiers de la mécanique automobile et sensible pour ceux de la réparation de carrosserie ou de cycles. Même si l'année 2020 s'est révélée particulière en raison de la crise sanitaire Covid-19, de nouvelles évolutions et tendances sont apparues et vont sans doute impacter fortement ce secteur, ainsi que les compétences recherchées pour ces métiers, avec des niveaux de qualification plus élevés. La persistance de tensions au recrutement risque en conséquence de se poursuivre.

En revanche, la situation semble plus fluide pour les métiers de la vente et de la relation commerciale dans ce secteur.

METHODOLOGIE :

- Les données sur l'emploi salarié, l'intérim, les DPAE, les projets de recrutement et les offres d'emploi ont été obtenues à partir de la Nomenclature d'Activité Française (NAF rév.2 2008) : "G45 : COMMERCE ET RÉPARATION D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES".
- Les données sur la demande d'emploi et les tensions du marché du travail se réfèrent à la classification des métiers (ROME v3) : "D1213-D1404-D1501-I1604-I1606-I1607".

DEFINITIONS :

DEFM cat. ABC : Demandeurs d'emploi inscrits, tenus d'être disponibles et d'accomplir des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi (cat. A) ou exerçant une activité réduite courte (≤78h : cat. B) ou longue (>78h : cat. C).

SOURCES :

- Emploi salarié : ACOSS.
- Intérim : Déclaration mensuelle des missions des établissements de travail temporaire.
- Déclarations Préalables à l'Embauche (hors intérim) : Déclarations déposées auprès de la CCMSA et de l'ACOSS.
- Projets de recrutement : Enquête Besoins en Main-d'Oeuvre.
- Offre d'emploi, Demande d'emploi : STatistique mensuelle du Marché du Travail (STMT).

Directeurs de la publication :
Martine CHONG-WA NUMERIC – Jean-Marc VIOLEAU

Responsable de la rédaction :
Vincent RAGOT

Conception et réalisation :
Service SEE – Linda LAUNAY
Contact : statsPDL@pole-emploi.fr

Pôle emploi Pays de la Loire
1 rue de la Cale Crucy - CS 67910
44179 NANTES Cedex 4

www.pole-emploi.org
www.observatoire-emploi-paysdelaloire.fr

