



## STATISTIQUES ET INDICATEURS

### PORTRAIT SECTORIEL - PAYS DE LA LOIRE

#### MATERIEL DE TRANSPORT

AU 31/12/2019



DOCUMENT ANNUEL - LIBRE DE DIFFUSION SOUS RESERVE DE MENTION DE LA SOURCE « POLE EMPLOI PAYS DE LA LOIRE »

#### L'ESSENTIEL

L'industrie de fabrication de matériel de transport est historiquement un marqueur économique de la région des Pays de la Loire. La façade atlantique est caractérisée par la construction navale et l'industrie aéronautique alors que l'est de la région se singularise par le poids qu'y occupe l'industrie automobile.

La crise de 2008 a fortement impacté ce secteur et ses conséquences sur l'emploi y ont été plus marquées que dans d'autres secteurs. En 2018, les effectifs salariés ont enfin retrouvé leurs effectifs pré-crise.

A fin décembre 2018 les effectifs intérimaires, importants dans le secteur et en forte évolution, dépassent leur niveau d'avant crise tout en affichant un repli annuel sur 2018.

Des DPAA en baisse de -12,8%, un nombre d'offres déposées à Pôle emploi encore faible mais en augmentation de +6,1%.

#### L'EMPLOI SALARIE

au 31 décembre 2018

	Nombre établissements	Effectif salarié	Evolution Annuelle
MATERIEL DE TRANSPORT	322	30 209	3,8%
TOUS SECTEURS	93 841	1 063 941	1,6%

Part du matériel de transport dans l'emploi salarié



#### LES EFFECTIFS SALARIES RETROUVENT LEUR NIVEAU D'AVANT CRISE

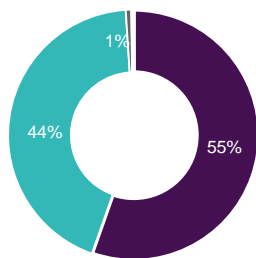
La fabrication de matériel de transport, essentiellement représentée dans la région par l'*industrie automobile*, la *construction navale* et l'*industrie aéronautique*, présente en 2018 une augmentation de ses effectifs salariés de **+3,8%**.

Cette évolution est deux fois supérieure à celle enregistrée par l'ensemble des secteurs régionaux (**+1,6%** annuel).

Dans la fabrication d'autres matériels de transport, l'effectif salarié progresse de **4,2%**. Dans l'industrie automobile, il augmente de **+3,4%**. Les trois autres sous-secteurs représentent 1% de l'emploi salarié.

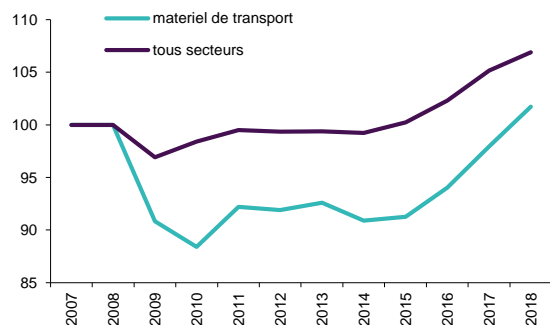
Le niveau d'emploi retrouve enfin son niveau pré-crise. Dans l'ensemble, l'emploi a globalement diminué au cours de la dernière décennie sous l'effet conjugué de l'externalisation de la production (et le recours massif à l'emploi intérimaire qu'elle induit), et des difficultés économiques que traverse le secteur, difficultés accrues depuis 2008. Depuis 2015, les effectifs se sont progressivement reconstitués.

GRAPHIQUE  
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



- Fabrication d'autres matériels de transport
- Industrie automobile
- Réparation et maintenance navale
- Réparation, maintenance autres équipements de transport
- Réparation, maintenance aéronefs et engins spatiaux

GRAPHIQUE  
EVOLUTION DE L'EFFECTIF SALARIE (BASE 100 2007)



#### SOMMAIRE

- 1 L'emploi salarié
- 2 L'intérim
- 2 Les DPAA (hors intérim)
- 3 Les projets de recrutement
- 3 L'apprentissage
- 4-5 Les offres d'emploi

## 2\_ STATISTIQUES ET INDICATEURS

# L'INTERIM

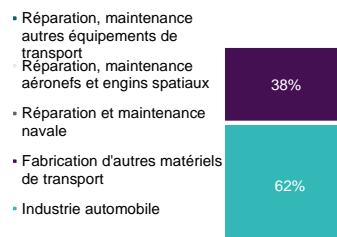
en décembre 2018

	Effectif intérimaire	Evolution Annuelle
MATERIEL DE TRANSPORT	6 660	-8,9%
TOUS SECTEURS	63 083	-8,9%

### Part du matériel de transport dans l'intérim



#### GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



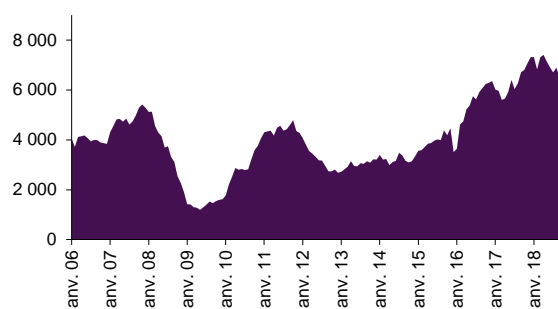
### RECOURS MASSIF ET TRADITIONNEL A L'INTERIM

Le secteur de la fabrication de matériel de transport recourt fortement à l'intérim. Il concentre **10,6%** des missions intérimaires sur les 12 derniers mois, réparties entre la construction navale et l'industrie automobile. Ce chiffre est près de 4 fois le poids du secteur dans l'emploi salarié (**2,8%**).

L'emploi intérimaire du secteur progresse régulièrement depuis janvier 2013, avec des variations saisonnières. Au 31 décembre 2018, sur 12 mois, l'intérim dans le secteur a diminué de **-8,9%** à l'image de tous les secteurs confondus (**-8,9%**).

L'industrie automobile concentre à elle seule **62%** des emplois intérimaires du secteur avec une baisse de **-13,0%** en un an, et reste devant la fabrication d'autres matériels de transport.

#### GRAPHIQUE EVOLUTION DE L'EMPLOI INTERIMAIRE DANS LE SECTEUR



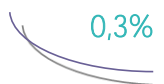
# LES DECLARATIONS PREALABLES A L'EMBAUCHE

en décembre 2019

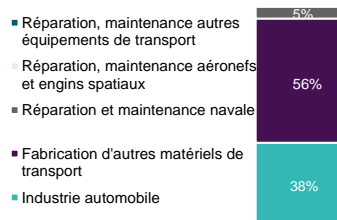
(Hors intérim)

Sur 12 mois glissants	Nombre de DPAE (hors intérim)	Evolution Annuelle
MATERIEL DE TRANSPORT	4 538	-12,8%
TOUS SECTEURS	1 573 029	0,8%

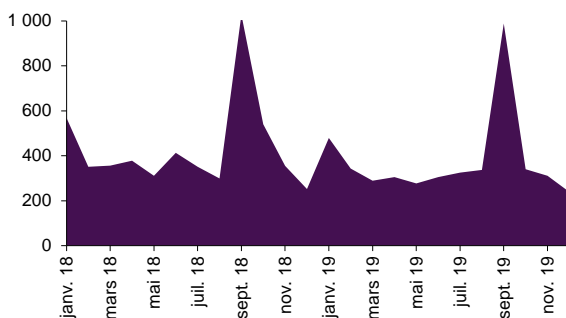
### Part du matériel de transport dans les DPAE



#### GRAPHIQUE REPARTITION PAR SOUS SECTEUR



#### GRAPHIQUE EVOLUTION DES DPAE (HORS INTERIM) DU SECTEUR



### DES EMBAUCHES EN NETTE DIMINUTION

La part du secteur de la fabrication de matériel de transport dans les embauches hors intérim (**0,3%**) pèse nettement moins que son poids dans l'emploi salarié (**2,8%**). Les ajustements de l'emploi sont prioritairement assurés par le recours à l'intérim.

La construction aéronautique (intégrée à la fabrication d'autres matériels de transport) représente **56%** des DPAE du secteur et l'industrie automobile **38%**.

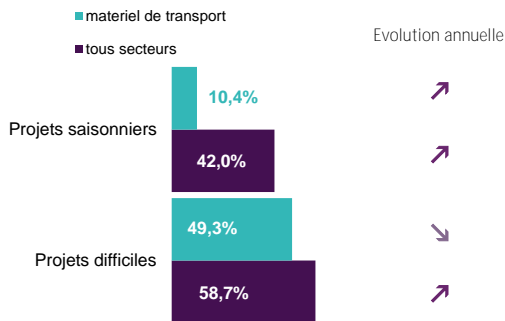
Sur un an, les embauches ont diminué sur le secteur de **-12,8%**, soit en opposition à l'augmentation observée tous secteurs confondus de la région (**+0,8%**). La rentrée de septembre enregistre annuellement un pic de déclarations, janvier également dans une moindre mesure.

# LES PROJETS DE RECRUTEMENT

en 2020

	Part établissements recruteurs	Evolution 2019	Nombre projets recrutement	Evolution 2019	Part du matériel de transport dans les projets de recrutement
MATERIEL DE TRANSPORT	55,0%	↘	2 178	↘	1,0%
TOUS SECTEURS	34,4%	↗	210 537	↗	

GRAPHIQUE  
PART DES PROJETS DIFFICILES ET SAISONNIERS



## DES BESOINS MOINS IMPORTANTS ET DES DIFFICULTES DE RECRUTEMENT LEGEREMENT MOINS MARQUEES

**55,0%** des établissements du secteur envisagent de recruter du personnel en 2020. Cette proportion est particulièrement élevée comparativement aux **34,4%** des établissements de la région tous secteurs confondus qui ont exprimé leur souhait de recruter du personnel sur l'année.

Les projets de recrutement sont en baisse par rapport à 2019.

Près de **2 200** recrutements sont envisagés par les employeurs du secteur. Seuls **10,4%** des recrutements devraient répondre à des besoins saisonniers, proportion bien en dessous des besoins exprimés par l'ensemble des employeurs (**42,0%**).

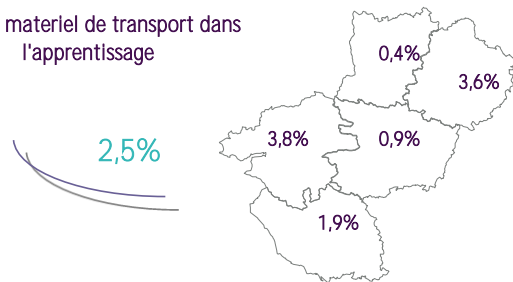
Les tensions perçues sur le marché concernent **1 recrutement sur 2**, des tensions inférieures à l'ensemble des secteurs (**58,7%**).

# L'APPRENTISSAGE

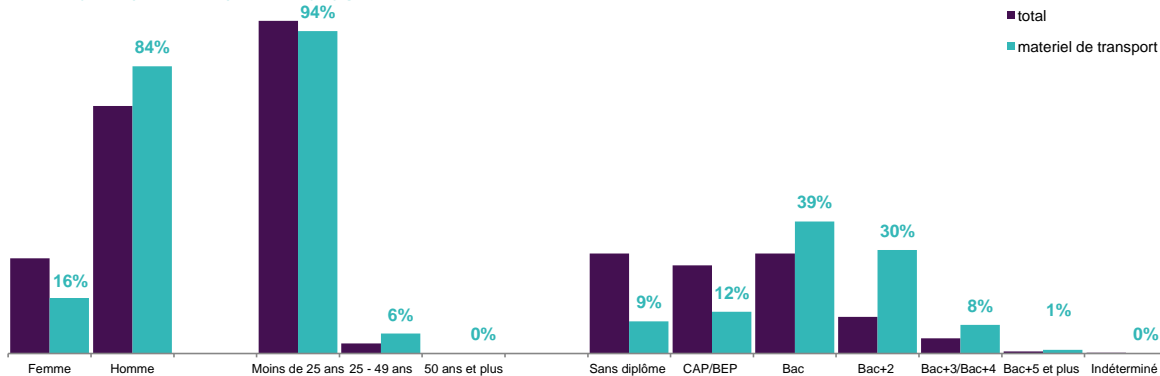
en 2018

Contrats actifs (hors ruptures)	Nombre apprentis	Evolution Annuelle
MATERIEL DE TRANSPORT	721	6,0%
TOUS SECTEURS	29 363	6,0%

## Part du matériel de transport dans l'apprentissage



GRAPHIQUE  
REPARTITION DES APPRENTIS PAR TYPOLOGIE



## AUGMENTATION DE L'APPRENTISSAGE DANS LE SECTEUR DU MATERIEL DE TRANSPORT

En 2018, la part des apprentis augmente dans le secteur à un niveau identique à celui de l'ensemble des secteurs (+6%). Le secteur du matériel de transport représente **2,5%** de l'apprentissage au niveau régional avec un taux qui va de **0,4%** en Mayenne à **3,8%** en Loire Atlantique. Les apprentis du secteur du matériel de transport se distinguent par une forte représentation des hommes et des niveaux de formation plus élevés.

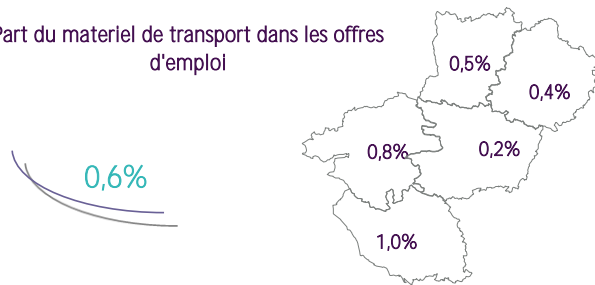
# LES OFFRES D'EMPLOI (1)

en décembre 2019

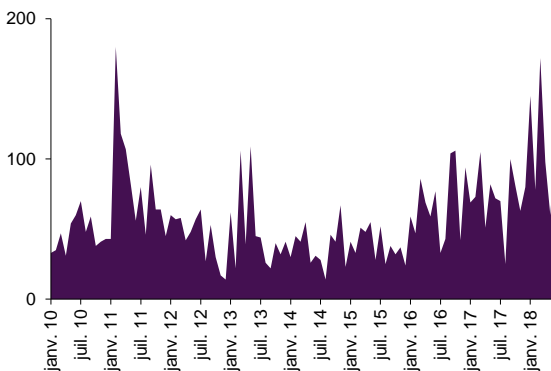
Les offres d'emploi déposées à Pôle emploi sont réparties par secteur d'activité. Sont donc repris ci-dessous les informations sur les offres d'emploi dans le secteur du matériel de transport. Or, traditionnellement, le secteur a recours à l'intérim pour une partie de ces embauches. Les offres d'emploi déposées par les entreprises intérimaires n'étant pas réparties selon le secteur utilisateur, une partie de l'activité ne peut être retranscrite ici.

Sur 12 mois glissants	Nbre offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle
MATERIEL DE TRANSPORT	1 327	6,1%
TOUS SECTEURS	213 579	-6,4%

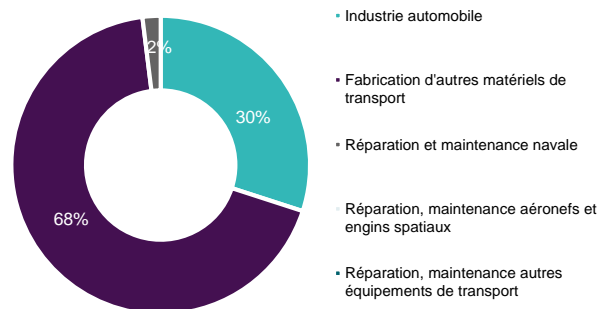
## Part du matériel de transport dans les offres d'emploi



GRAPHIQUE  
EVOLUTION MENSUELLE DES OFFRES D'EMPLOI DU SECTEUR



GRAPHIQUE  
REPARTITION PAR SOUS SECTEUR (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



## PEU D'OFFRES DEPOSEES MAIS UN VOLUME EN HAUSSE

Sur douze mois, au 31 décembre 2019, Pôle emploi a enregistré plus de **1 300** offres d'emploi, déposées majoritairement par l'industrie automobile et la fabrication d'autres matériels de transport. Ce volume est relativement faible compte tenu du poids du secteur dans l'emploi salarié total (**0,6%** pour **2,8%**).

La part des offres d'emploi relatives au matériel de transport est relativement homogène dans les différents territoires de la région (de **0,2%** en Maine-et-Loire et en Sarthe à **1,0%** en Vendée).

Si le volume total d'offres déposées à Pôle emploi a diminué sur un an de **-6,4%**, le secteur du matériel de transport enregistre une hausse de **+6,1%** et a accru ses dépôts d'offres depuis le début de l'année 2016.

## DES OFFRES DURABLES AVEC DAVANTAGE DE CDD

Les offres d'emploi enregistrées dans le secteur de la fabrication de matériel de transport concernent pour l'essentiel des ouvriers qualifiés (**39%**) et des agents de maîtrise et cadres (**26%**).

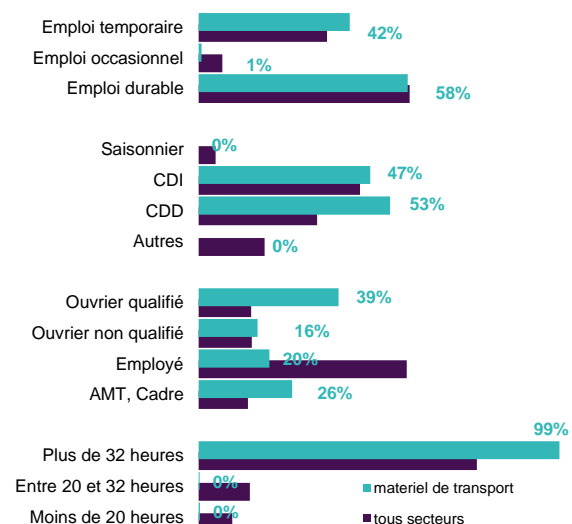
La part des offres destinées aux ouvriers qualifiés est nettement supérieure à la moyenne tous secteurs (**39%** contre **14%**).

Les offres proposées se partagent entre CDI et CDD. Les CDD (**53%**) et CDI (**47%**) sont supérieurs en pourcentage, comparés à l'ensemble des secteurs.

Les offres déposées concernent majoritairement des emplois durables (supérieurs à 6 mois), les autres postes (**43%**) sont quasi exclusivement des emplois de 1 à 6 mois.

L'emploi à temps plein reste la référence et représente la **quasi-totalité** des offres.

GRAPHIQUE  
REPARTITION DES OFFRES D'EMPLOI PAR TYPOLOGIE (SUR 12 MOIS GLISSANTS)



\* *Durable* : Durée supérieure à 6 mois, *Temporaire* : Durée comprise entre 1 et 6 mois, *Occasionnel* : Durée inférieure à un mois.

## LES OFFRES D'EMPLOI (2)

en décembre 2019

TABLEAU  
LES OFFRES D'EMPLOI PAR METIER (SUR 12 MOIS GLISSANTS)

	Offres emploi enregistrées	Evolution Annuelle	Part métier / secteur
<b>LES 20 PREMIERS METIERS RECHERCHES PAR LES EMPLOYEURS</b>	<b>913</b>	<b>23,4%</b>	<b>68,8%</b>
H2902 Chaudronnerie - tôlerie	110	52,8%	8,3%
H3302 Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage	106	657,1%	8,0%
H2905 Conduite d'équipement de formage et découpage des matériaux	85	-2,3%	6,4%
H2909 Montage-assemblage mécanique	76	123,5%	5,7%
H3203 Fabrication de pièces en matériaux composites	68	-45,2%	5,1%
H3404 Peinture industrielle	68	15,3%	5,1%
H2913 Soudage manuel	66	65,0%	5,0%
H2914 Réalisation et montage en tuyauterie	43	87,0%	3,2%
H1404 Intervention technique en méthodes et industrialisation	38	-36,7%	2,9%
H1203 Conception et dessin produits mécaniques	31	-11,4%	2,3%
H1206 Management et ingénierie études, recherche et développement industriel	31	6,9%	2,3%
H2903 Conduite d'équipement d'usinage	27	22,7%	2,0%
H2901 Ajustement et montage de fabrication	24	4,3%	1,8%
M1203 Comptabilité	22	450,0%	1,7%
H1402 Management et ingénierie méthodes et industrialisation	21	110,0%	1,6%
H1506 Intervention technique qualité en mécanique et travail des métaux	21	50,0%	1,6%
H2202 Conduite d'équipement de fabrication de l'ameublement et du bois	21	61,5%	1,6%
I1601 Installation et maintenance en nautisme	19	-44,1%	1,4%
I1304 Installation et maintenance d'équipements industriels et d'exploitation	18	-30,8%	1,4%
I1605 Mécanique de marine	18	5,9%	1,4%
<b>AUTRES METIERS DU SECTEUR</b>	<b>414</b>	<b>-19,0%</b>	<b>31,2%</b>
<b>MATERIEL DE TRANSPORT</b>	<b>1 327</b>	<b>6,1%</b>	<b>100,0%</b>

## PLUS DES DEUX TIERS DES OFFRES SONT CONCENTREES SUR 20 METIERS

Parmi les métiers recherchés par les employeurs, ceux de l'industrie, singulièrement ceux de la mécanique, du travail des métaux et de l'outillage et de la manutention sont naturellement présents.

Le premier poste par le dépôt d'offres concerne la chaudronnerie-tôlerie avec **110** offres devant les métiers liés à la manutention (**106** offres) et la conduite d'équipement de formage et de découpage des matériaux (**85** offres).

Les évolutions annuelles sont disparates tant les volumes sont faibles d'un métier à un autre.

*Dans ce secteur, les métiers prédominants sont transverses à plusieurs secteurs. La typologie des métiers ne permettant pas d'extraire des métiers "spécifiques", l'approche sur la demande d'emploi n'est pas pertinente.*

## METHODOLOGIE :

Les données sur l'emploi salarié, l'intérim, les DPAE, les projets de recrutement, l'apprentissage et les offres d'emploi ont été obtenues à partir de la Nomenclature d'Activité Française (NAF rév.2 2008) : "29-30 & 3315-3316-3317".

## SOURCES :

- Emploi salarié : ACOSS.
- Intérim : Déclaration mensuelle des missions des établissements de travail temporaire permettant d'obtenir une estimation des intérimaires au dernier jour du mois.
- Déclarations Préalables à l'Embauche (hors intérim) : Déclarations déposées auprès de la CCMSA et de l'ACOSS.
- Projets de recrutement : Enquête Besoins en Main-d'œuvre.
- Apprentissage : Conseil Régional.
- Offre d'emploi : Statistique mensuelle du Marché du Travail (STMT).

Directeurs de la publication :  
**Alain MAUNY – Laurence ROSSI**

Directeur de la rédaction :  
**Vincent RAGOT**

Conception et réalisation :  
**Service SEE – Linda LAUNAY**  
Contact : statsPDL@pole-emploi.fr

Pôle emploi Pays de la Loire  
1 rue de la Cale Crucy - CS 67910  
44179 NANTES Cedex 4

[www.pole-emploi.org](http://www.pole-emploi.org)  
[www.observatoire-emploi-paysdelaloire.fr](http://www.observatoire-emploi-paysdelaloire.fr)

